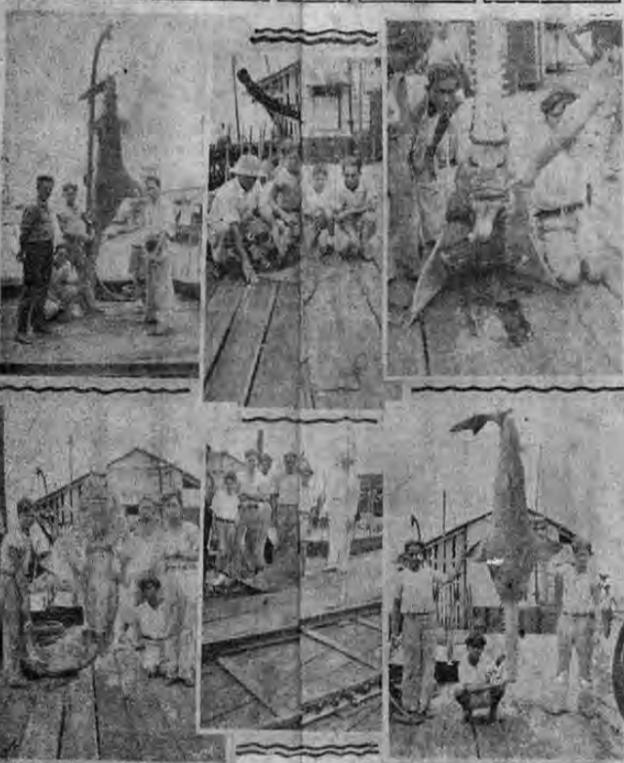


Más de 10 aviones han derribado los pilotos nacionalistas durante la guerra civil

LOS REPUBLICANOS OFRECEN UNA CRUDA RESISTENCIA EN TODOS LOS SECTORES DE LEVANTE

2 MIL AVIONES TENDRA LA FLOTA AEREA ESPAÑOLA SEGUN LOS PROYECTOS DE FRANCO



RESPECTAR A TODO BARCO QUE ESTE EN MAR ABIERTO, ORDENA FRANCO

También dió instrucciones para que la aviación haga lo posible para evitar el bombardeo de barcos británicos que están fondeados en los puertos republicanos españoles

Sin embargo el gobierno nacionalista declara que no puede garantizar la seguridad de estos barcos en tales puertos que son, por su índole, bases de resistencia y objetivos militares

BURBOS, 30 UP.—Comentando en los círculos oficiales de esta capital los informes recibidos desde Londres ayer con respecto de la suspensión de los ataques aéreos contra los barcos mercantes británicos, los observadores admitieron que el general Franco había ordenado que ningún barco debía ser bombardeado en mar abierto, y que al mismo tiempo se tomarían todos los pasos posibles para evitar que los proyectiles alcancen a los barcos británicos anclados en los puertos cuando la aviación nacionalista esté bombardeando objetivos militares. Sin embargo, el vocero declaró que era imposible hablar de barcos británicos cuando se trataba de barcos dedicados al tráfico de contrabando en la zona de guerra. El vocero agregó: "Las autoridades militares nacionalistas no pueden de ninguna manera garantizar la seguridad de los barcos que están descargando cargamentos cuestionables en los puertos republicanos, los que han sido convertidos en bases de resistencia y que como tales constituyen objetivos militares de primera importancia. De no atacar a los puertos republicanos entregados al tráfico de hombres y material de guerra y que constituyen por esa razón puntos vitales en la zona de guerra sería absolutamente imposible. Jamás en toda su historia estos puertos han recibido la visita de tantos barcos mercantes que izan la bandera británica que en estos momentos, pero en consideración

EL COMANDANTE GARCIA MORATO ES EL AS DE LA AVIACION NACIONALISTA, HABIENDO DERRIBADO HASTA LA HORA 29 APARATOS ENEMIGOS; LO SIGUE EL CAPITAN SALVADOR QUE HA DERRIBADO 28

Explica en una interesante entrevista el general Kindelan, jefe supremo de la aviación nacionalista que la enorme mayoría de los avia dores de Franco son netamente españoles

DE LOS 40 AVIONES REPUBLICANOS ABATIDOS POR LOS FRANQUISTAS EN EL MES DE MAYO 31 LO FUERON POR AVIADORES NETAMENTE ESPAÑOLES

ZARAGOZA, 30. UP. (Por Edward Depury). — En una entrevista concedida a la UNITED PRESS por el general Alfredo Kindelan, comandante en jefe de las fuerzas aéreas nacionalistas, este alto militar explicó que al contrario de las declaraciones deliberadamente falsas prolapadas por el enemigo, el gobierno del generalísimo Francisco Franco había impulsado los servicios de la aviación de tal manera desde que se inició el conflicto, que como resultado de esta labor intentó la mayor parte de todo el trabajo ejecutado por la aviación estaba siendo cumplido por oficiales, suboficiales y soldados de nacionalidad netamente española. El general agregó: "La experiencia ganada por las fuerzas aéreas en su lucha por el honor y la integridad de España serviría de fundamento para la organización de la aviación militar de post-guerra para hacer frente a las modernas exigencias de la guerra en el aire, impulsada por el ejemplo inspirado de nuestro jefe de estado, el general Franco". El general Kindelan recibió al



General ALFREDO KINDELAN

corresponsal de la UNITED PRESS que esto escribe en un cuarto de simplicidad militar en el cuartel general de las fuerzas aéreas nacionalistas en la base militar de Zaragoza, y autorizó a la UNITED PRESS a publicar los siguientes datos oficiales de la nómina del personal de la aviación nacionalista para demostrar la importancia que ocupa esta nueva arma en

100 COMANDANTES, 200 CAPITANES Y 600 TENIENTES, ADEMAS DE CENTENARES DE OFICIALES INTERIORES Y HOMBRES DE TROPA CONSITUYEN LAS FUERZAS DEL AIRE ABSOLUTAMENTE ESPAÑOLAS DEL GENERAL FRANCO

el ejército de España franquista: "Hay en nuestras fuerzas aéreas más de cien comandantes, más de doscientos capitanes y 600 tenientes, además de los centenares de mecánicos, expertos, aprendices tanto en el ramo de la mecánica, suboficiales y rasos. La aviación nacionalista está organizada en dos brigadas, la primera se encarga del bombardeo de los objetivos estratégicos y la segunda de los bombardeos tácticos. Además existen dos escuadrones especiales con sus respectivas aparatos, que cumplen funciones especiales de acuerdo con las órdenes del mando superior de la fuerza. La eficiencia de la aviación nacionalista está plenamente comprobada por las "performances" individuales realizadas por pilotos como por ejemplo el comandante García Morato, quien hasta el momento actual ha derribado en sus combates con el enemigo un total de treinta y nueve (39) aviones enemigos. (PASA a la pág. 8.)

AL EJECUTIVO EL POBLEMA PLANTEADO POR LOS BENEFICIARIOS DE CAFE

En vista de que no se llegó a un entendimiento con la comisión de beneficiarios

De acuerdo con la respuesta del ejecutivo se adoptará una resolución sobre el particular

De ella depende también si el asunto va en consulta al congreso

LA TRIBUNA

Director: JOSE MARIA FINAUD * PAGINA UNO * AÑO XIX * NUMERO 4305 * SAN JOSE, COSTA RICA, A. C., VIERNES 1° DE JULIO DE 1935 * EL UNICO DIARIO INDEPENDIENTE

AMNAZADO DE MUERTE UN CONOCIDO ABOGADO EN ESTA CAPITAL, DENUNCIA EL CASO A LA CORTE

La Junta de Liquidaciones de este distrito sometió a consulta al Poder Ejecutivo el problema planteado por los beneficiarios de café con respecto a las medidas dictadas por el Instituto de Defensa en lo que se refiere a la liquidación de las cuentas, medidas que están surtiendo efecto desde la presente cosecha.

La junta se reunió como es sabido, con los señores beneficiarios, y en vista de no haberse llegado a un satisfactorio acuerdo, por mantener dichos beneficiarios aquellas disposiciones y no acceder los beneficiarios en lo que al asunto se refiere, se convino en estudiarlo por parte de la Junta, pero ésta optó por la consulta ante la secretaria respectiva.

De acuerdo con el resultado de esa consulta emitirá su pronunciamiento la referida Junta. Si es preciso el asunto será sometido a la interpretación del congreso, pero en este caso es el Ejecutivo al que le corresponde resolver sobre el particular. En vista de la importancia del problema es que se ha adoptado esta actitud.

La amenaza la profirió un colega suyo, y consta en el expediente de un negocio que está tramitándose

El caso produce gran revuelo en las esferas judiciales y será considerado por la corte en su próxima sesión

"Ratifico que usted pagará con su vida, tarde o temprano, su audacia" dicese en la amenaza

En la quietud de la capital se producen en oportunidades sucesivas que, por lo curiosos o interesantes, el reportero no puede pasarlos por alto. No para hacer sensacionalismo, que no es esa nuestra misión, sino para llevar a conocimiento del público los principales detalles de esos sucesos.

Ayer en la tarde recogimos informes sobre un caso interesante, como se verá luego.

Dos muy conocidos abogados de esta capital vienen litigando desde hace algún tiempo en un

NUEVA fórmula recargo de aduaneros será dada en el COLEGIO DE SAN LUIS DE CARTAGO

Se hará al discutirse el proyecto sobre el recargo del ciento

Se considera que debe abarcarse y evitar se co. medidas de reposte de los países afectados

Que se nieguen derechos de importación a los productos de los países que no compren productos de su territorio

Tal como hemos informado el congreso entrará a discutir el proyecto de la secretaria de Hacienda, el proyecto del Poder Ejecutivo, sometido en la anterior legislatura, sobre recargo del ciento por ciento en aduanas de importación para los países que no compren productos de Costa Rica.

NINGUNA RAZA SE HA OPERADO EN LOS BONOS DE LA DEUDA EXTERNA

Se ha publicado un nuevo arreglo que se han publicado nada alza en la cotización de esos valores

Se mantienen como en días anteriores.—Tanto los Estados Unidos como también en el país

Las noticias no han variado en la bolsa

Las noticias que se han publicado sobre un nuevo arreglo de los bonos de la deuda externa, según los informes que se han publicado, no se ha operado en

Ofrecimiento al técnico del estudio de la economía

El gobierno del general Somarriba el doctor Renorec, que realiza en estos días la reforma tributaria de Costa Rica

Sin embargo, el doctor Renorec por el ofrecimiento que le o

Supimos ayer que el doctor Renorec actual don Alvaro Renorec, nuestro jefe de la oficina para proponer la reforma de nuestro sistema tributario, formándose un grupo que ha ofrecido una visita a Nicaragua en estos días con objeto de estudiar la situación.

Hoy día pue

MANANA SERA NO ES LA VERDAD

Ahora es preciso perspectivas que

Las declaraciones hechas por el doctor Renorec, nuestro jefe de la oficina para proponer la reforma de nuestro sistema tributario, formándose un grupo que ha ofrecido una visita a Nicaragua en estos días con objeto de estudiar la situación.

INTERVIENE LA DIPUTACION DE LA PROV. DE CARTAGO PARA LA SOLUCION DEL PROBLEMA DE TURRIALBA

Hoy será planteada gestión formal para que se pida a la United que otorgue contratos para compra y venta de fruta a los bananeros de esa región y los incluya como parte en las contrataciones

Al mismo tiempo se sugerirán medidas de cooperación económica a la directiva del Banco Nacional de Costa Rica y se conocerá el criterio de esa directiva y la forma en que está dispuesta a cooperar

Los diputados de la provincia de Cartago se entrevistarán hoy con el secretario de fomento y el sábado con los directores del Banco Nacional

Ha sido LA TRIBUNA la que en forma amplia se ha venido ocupando del problema económico de las regiones de Turrialba. Corresponsal de nuestro periódico suministrar las primeras noticias sobre el particular, dar cuenta de la reunión de agricultores de dicha región, así como de la gestión planteada ante la directiva del Banco Nacional de Costa Rica, de la respuesta de la misma, y del plan esbozado para resolver

Intensa propaganda a Costa Rica hará en el exterior la Pan American Airways Co

Un número especial de "Caminos del Aire", órgano de la división occidental del sistema Pan American Airways Co, le será dedicado a nuestro país

Contendrá amplísimo material literario y gráfico, que se preparará oportunamente

La Pan American Airways Co ha venido realizando desde hace algún tiempo una activa propaganda a Costa Rica, en distintas naciones, con objeto de atraer el turismo de importancia que es el que por los recursos de que dispone, viene por vía aérea.

Ayer se nos dió la noticia de que la citada compañía se propone llevar a cabo una campaña más intensa en favor de nuestro país, y que con ese objeto se dictarán oportunamente las respectivas disposiciones.

Sabemos que será dedicado a nuestro país un número especial de la revista "Caminos del Aire".

Sin lugar a dudas, el país debe agradecer muchas a la Pan American Airways Co el interés que se toma por hacerle propaganda, la cual le reporta a Costa Rica, desde luego, grandes beneficios.

VASTISIMO PROYECTO DE COMUNICACIONES EN LA REGION DEL PACIFICO

Los extensiones beneficiadas lo son en menor grado de tierras aptas para el cultivo de bananos, siendolo en su mayoría para otros ramos de la agricultura

Siete ricas y extensas regiones beneficiadas por este gran plan de vitalidad: Puriscal, Pirris, San Marcos, El General, Buenos Aires, Cañas Gordas y Coto

Con los proyectos de carreteras de Puriscal, de San Marcos a Quepos, de El General a la Uvita, de Buenos Aires a Puerto Cortés y de Cañas Gordas a Golfo Dulce, los horizontes de la riqueza nacional se ampliarán en forma insospechada

Los trabajos de la carretera panamericana que se han iniciado desde Cartago buscando las regiones de Dota y Turrazú hacia la costa, dan a este plan una amplitud importantísima

La política no debe intervenir en las cuestiones del Colegio de San Luis de Cartago

Así lo declaran de manera terminante los diputdos y regidores de aquella ciudad don Alfredo Volio Mata y don José Joaquín Peralta Esquivel

No hemos asistido a ninguna reunión en la secretaria de Gobernación ni asistiremos a las sesiones en que se va a discutir el asunto que tantos comentarios ha provocado

La remoción de profesores no es facultad de la municipalidad sino de la junta administrativa del colegio

Los diputados don Alfredo Volio Mata y don José Joaquín Peralta Esquivel, manifestaron ayer a uno de nuestros redactores lo siguiente, en relación con una nota aparecida en nuestras columnas en torno a la cuestión de la Municipalidad y el Colegio de San Luis de Cartago.

—Fue mal informado su periódico al decir que hubo una reunión en la secretaria de Gobernación, con asistencia nuestra, en la cual se trató de revocar el acuerdo municipal último y proceder a la remoción de varios profesores del Colegio de San Luis. Queremos declarar de manera terminante que no hemos asistido a ninguna conciliabulo, de ninguna especie, y que no hemos pensado ni siquiera en asistir a las sesiones municipales en las cuales va a ventilarse este traído y llevado asunto. La información que se les suministró a ustedes, sin duda de insidioso, al quererse dar a este asunto un tinte político, pues debe quedar en su lugar el político municipal último y proceder a

Los muelles de Quepos y de Golfo Dulce, así como los ferrocarriles que se proyectan en esas regiones son la base de este enorme plan de positivas realizaciones

Con ocasión de las contrataciones bananeras, por implicar su aceptación un gran programa de desarrollo de la vitalidad nacional, hemos creído de un gran interés para los lectores la publicación de una información ilustrada con el gráfico adjunto que les permite señalar, sobre el mapa de la república, no solamente los proyectos de vías de comunicación que se realizarán de aprobarse los contratos, sino también las líneas férreas existentes, las carreteras existentes, el trazado general de la carretera panamericana y los proyectos que se han esbozado para hacer cuatro carreteras en la región sur del Pacífico de la república con el fin de habilitar cuatro zonas, ahora de difícil comunicación, y que, conectadas con el interior de la república se incorporarán a ella como centros de una actividad magnífica y como emporios de producción y de riqueza de primer orden.

También como vía de ilustración muestra el gráfico el trazado del ferrocarril que se proyectó según los contratos bananeros propuestos en 1926 y cuyo desarrollo y realización hubieran habilitado al país desde Guápiles hacia el noroeste todas las ricas tierras de Santa Clara, Sarapiquí, San Carlos y Río Frio, la mayor parte de ellas, llanuras de asombrosa fertilidad. En aquella época se calculó que las inversiones que se proyectaba hacer llegarían a la suma de 10 millones de dólares, que luego y aun en mayor cantidad, fueron invertidos en la zona bananera de Chiriquí por no haberse aprobado el proyecto de contrataciones de aquél año.

NUEVAS TIERRAS, HORIZONTES NUEVOS

Mirando el mapa que ilustra esta información se verá como la red de vías de comunicaciones existen en el país lo cruza, por el centro, desde Limón a Puntarenas en una estrecha línea en la que se resume la más poderosa actividad productora de la república, pero a la vez se nota que a despeño de las buenas comunicaciones, por ley natural, se abren grandes espacios de la tierra, hasta el norte

Establecimiento de una cooperativa para la importación de harina en grande escala

Hoy serán consideradas las bases de esa cooperativa en la asamblea de propietarios de panaderías de Cartago

Se presentará un plan tendiente a realizar la importación directamente, mediante la cooperación financiera del banco de Crédito Agrícola de Cartago

Esta tarde tendrá lugar en la ciudad de Cartago una asamblea de propietarios de panaderías de esta ciudad y pueblos circunvecinos, con el objeto de formar una cooperativa de importación de harina.

Hegado a realizar una igualdad manifiesta en los métodos de producción con lo que se ha eliminado el tráfico de la competencia. En esta ciudad entran también multitudes

ORIGEN Y DESARROLLO DE LA TRAGEDIA ESPAÑOLA

Editorial

Economías o reconocimiento de una política errada

Con perfecto conocimiento de causa informamos recientemente que, por indicaciones del secretario de hacienda, el señor presidente de la república había pedido a sus secretarías de fomento y salubridad, disminuir, hasta donde fuera posible, los gastos de ambas secretarías en lo que a compra de materiales se refería, y al número de trabajadores que se empleaban.

Dijimos después que esas economías alcanzaban, en sólo fomento, a 25 mil colones semanales, y para no llevar el desaliento, no quisimos decir el número de trabajadores que quedaban cesantes, a consecuencia de esa política de economía, adoptada muy a última hora, y cuando ya los ingresos fiscales venían disminuyendo en forma alarmante.

Eso era la verdad de lo ocurrido y eso dijimos. Pero ahora resulta, según una información que se da en nombre de la casa presidencial, que esos trabajadores que han quedado suspendidos de sus labores, lo fueron para ser reintegrados a la agricultura.

Por otra parte también informamos que el ejecutivo había dispuesto, una vez en posesión del millón de dólares que como préstamo habrá de recibir, si se aprueba la contratación bananera, volver a colocar a todos esos cesantes en los puestos que ocupaban al dictarse las medidas económicas a que hacemos referencia.

¿En qué quedamos, pues: se trata de una política de economía, o de reintegrarlo a la agricultura los brazos que se le han restado para obras que tienen mucho de política? Más sinceridad es lo que creemos que se necesita para no extraviar el criterio público.

DE LA VIDA QUE PASA

¿Si tenemos tanto dinero como se afirma por qué no pagamos las deudas?

Se vuelve a hablar de nuestras relaciones comerciales con Inglaterra. Los británicos siguen quejosos del estado de su balanza comercial con nosotros.

No les compramos mucho a los ingleses. Les vendemos cambio todo el café que podemos. Claro que con no muy malos resultados para los propios compradores. Tienen buen café para su depurado gusto. Y revenden buen café y hacen utilidades con ello.

Esta situación ha sido corriente desde hace años de años. Los ingleses producen casimires excelentes. Producen cristalería y loza excelente. Las maquinarias inglesas son de primera calidad. Los machetes, palas y cuchillos ingleses no pierden rival. Costa Rica ha gastado de todo eso en grandes cantidades. Cuando aquí había plata fuerte. Y los viejos detestaban los cordones de la bolsa de mecate y sacaban las morroquetas relucientes para comprar una manta inglesa que les duraba desde el día de la boda hasta la extramunición.

Pero el mundo ha dado vueltas. El tiempo ha pasado. Los alemanes, los norteamericanos, los checos, los belgas, los japoneses han impulsado a gran motor su industria.

Y ofrecen artículos a precios infinitamente más reducidos. Es cierto que son como la flor de la maravilla, de mirame y no me toques.

Loza que se hace en mil pedazos con sólo un mal modo. Bombas eléctricas que duran tres noches cuando mucho. Cuchillos que en un poro saltan como si fueran de vidrio. También hacen esas industrias artículos como los ingleses. Pero hay que pagarlos como se pagan los ingleses.

A la par, hacen estos otros artículos "baratísimos". Y quien no anda con abundancia de blanca, los compra, que de algo sirven, para salir del paso y tener sin sangrar mucho la bolsa.

No se dan cuenta las gentes que a la larga lo barato es caro. Y es así como los artículos excelentes ingleses no son de consumo popular. Unos cuantos refinados a los que, según la frase corriente, les gusta lo bueno, los consumen. Y le allí la situación creada.

Y ahora andamos viendo cómo se compensan esas cosas porque al fin y al cabo le estamos haciendo el agosto—durante todo el año—industriales de naciones que no nos compran nada.

A gentes que están con respeto a nosotros como nosotros estamos con los ingleses. Nos venden pero no nos compran nada. Lo único que se llevan del país son los colones. Colones viajeros que se van a otros continentes en viaje sin retorno.

El gobierno, según ahora se anuncia, solicitará del congreso una autorización que, así a primera vista, debe considerarse trascendental. Que pueda el ministro de hacienda elevar hasta el doble, el 100 por 100, los derechos de importación de los artículos.

Las guerras de tarifas son tan crueles para los pueblos que nacen en ellas como las guerras a mano armada.

Por lo general han sido el principio de serios conflictos que después de general ruina y hambre han llevado a los pueblos a la guerra.

Es entonces preciso que esa facultad, espada de doble filo en las manos de un gobierno, sea escrimada con mucha habilidad, de suerte que sólo hiera allí donde se quiere y si es posible que taje por completo el mal y no se infecte la huida, sino que por el contrario sane como con bálsamo de Fierabrás.

Que no nos metamos en líos peores por usar, indiscretamente, una facultad tan peligrosa.

Pero ahora que hablamos de los ingleses es bueno que pensemos en muchas otras cosas. Los ingleses para nosotros no sólo son ingleses por ser oriundos de Inglaterra sino por tener contra nuestra algunos bonos de alguna deuda vieja.

Ayer decíamos que desde hace días venimos con la cantada de si arreglamos o no arreglamos esas dichas deudas.

A los ingleses no les debe hacer mucha gracia eso de que digamos que ya, y luego nos echemos para atrás. Sobre todo cuando a cada rato estamos "rajando" con que nos sobra la plata. Que las entradas son muy buenas. Que esto es Jaurá o la sucesoral más importante.

Este debe ser otro motivo que se junta al de que poco le impresos a los ingleses para que no nos miren con ojos muy buenos y estén en ten con ten de lo de la balanza comercial y menzándonos en nuestro centro vital, el café.

Una espada de Damocles sobre nuestro artículo de exportación y de vida, es esta constante amenaza inglesa. Ellos enen una línea de vida, según sus publicistas: la que lleva a India.

Nosotros tenemos otra línea de vida: la que conduce de nuestros cafetales a Londres. Y por ella tenemos que pelear a todos los campos y hasta heroicamente. Por eso hasta falta de tino parece que todos los días estemos gritando a los cuatro vientos que tenemos el dinero hasta para tirarlos para arriba.

Claudio DONCEL.

LA POLITICA NO DEBE INTERVENIR EN LAS...

VIENE de la pág. UNO—El Colegio, cosa que es de exclusiva competencia de la junta Administrativa. A la última sesión municipal ni siquiera asistieron, en ella se tomaron esos acuerdos, asistió el regidor don...

También se planteó la referida cuestión de la construcción de la carretera de Turrialba...

EL AUTOR CAMINA A TIENTAS—PERFILES DE DON NICETO— COMPROMISOS DE LA PROPAGANDA ELECTORAL—LOS HABERES DEL CLERO—LA AMNISTIA—SE INICIA EL BLOQUE MINISTERIAL

CAPITULO XIV—PARTE I

Al escribir las presentes cuartillas me preocupé tanto en el aspecto cronológico de los episodios como su exactitud, porque mi devoción a la verdad será el mejor valor que yo pueda aportar a este trabajo.

Pero voy caminando a tientas, fido a mi memoria que hasta ahora no me ha sido infiel. Cuando salí de España el día 17 de julio de 1936, para pasar en un balneario unas cuantas semanas no pude prever que iba a necesitar mi archivo y no tomé...

Gracias a este carnet he podido relatar con orden en algunos episodios. En el aparecieron de nombres, fechas y hechos que sólo yo sabía interpretar y traducir. Luego, hace poco—ya lo he dicho—registrando un montón de papeles atrasados, diarios y recortes que los conserjeros de los Hoteles suelen conservar algún tiempo, he tenido la suerte de hallar algunos datos interesantes y mutilados traer a estas páginas recortes que tienen valor de testimonio. Eso ha sido todo.

Durante el período que media desde la proclamación de la República hasta mi salida de España, los hechos se mezclaron y sucedieron con tanta precipitación, las impresiones fueron tan variadas que le cuesta hoy trabajo a la memoria recomponer lo que ha vivido y presenciado y a veces, tengo que dete...

EL PARLAMENTO DEBE PERMANECER SUPREMO SOBRE LOS SERVICIOS ARMADOS

RECHAZADA LA INTERVENCION DE UN EJECUTIVO CON LOS DEBERES DE UN MIEMBRO DEL PARLAMENTO BRITANICO

Debemos guardar el país de las doctrinas perniciosas de los estados totalitarios, donde la libertad ha sido suprimida, dijo el comandante Attlee Ayer

LONDRES, 30. UP.—Nuestros miembros de la cámara de los comunes participaron hoy en el debate para defender los privilegios de los comunes frente a los alcances de la temida ley que protege los secretos oficiales de los servicios de defensa de la nación. Por de pronto el ejército sufrió un revés, y el tenor de los discursos tendía a proteger los privilegios tradicionales y históricos de la cámara. Winston Churchill cuyo yerno Duncan Sandys, también un miembro de la cámara, fue la causa de esta tempestad, lanzó un furibundo ataque indirecto contra el propio secretario de guerra, diciendo que está estaba escondiendo las deficiencias en la defensa británica detrás de la cortina de la ley de los secretos oficiales. "Esta ley fue puesta en vigencia para proteger a la defensa de la Gran Bretaña, pero de ningún modo para cubrir las omisiones o equivocaciones de un ministro", dijo el veterano político. "Esta ley no debía ser empleada para encubrir a los ministros que tienen un fuerte interés en esconder la verdad de los hechos del país, y es el deber de los miembros de la cámara de los comunes mantener la vigilancia sobre un gobierno que ha hecho muchos errores y omisiones", dijo Winston Churchill. El secretario de guerra, Hore-Beilish, informó a la cámara de que fue el propio premier Chamberlain quien le dijo que pensara la información de la indiscreción ante el procurador general. Admitió, sin embargo, que la información era correcta, pero declaró que ella era un secreto de la mayor importancia. También el líder laborista participó en el debate rechazando la intervención del ejecutivo en los deberes de un miembro del parlamento en el cumplimiento de su deber ante el pueblo británico. "No podemos pagar demasiado cuidado en guardar nuestro país de aquellas doctrinas perniciosas de los estados totalitarios, donde la libertad ha sido suprimida", dijo el comandante Clement Attlee. El líder liberal, Sir Archibald Sinclair, agregó: "El parlamento debe permanec...

DEFICIT DE 1450 MILLONES CON ESO CIERRA EL AÑO FISCAL EN ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 30. UP.—El gobierno federal termina hoy su año fiscal 1937-38 con un déficit de 1450 millones de dólares, el más reducido que se ha experimentado en la administración pública desde el presidente Roosevelt inició la política del nuevo rumbo. Se informa que las recaudaciones del año fiscal que termina hoy han sido las más crecidas hasta ahora conocidas en los Estados Unidos, alcanzando la enorme suma de 6250 millones de dólares y un aumento sobre el record del año pasado de cerca de 1000 millones. Además se muestra la buena administración pública en el hecho de que por primera vez en tres años los gastos del gobierno federal, inclusive los que se han hecho para proveer trabajo para los millones de desocupados en obras públicas bajaron de los 8000 millones de dólares.

CONTINUA SUMAMENTE DECLINADA LA SITUACION EN PALESTINA

JERUSALEN, 30.—UP. La situación en esta ciudad y en otras donde la mayoría de los pobladores son hebreos continúa tensa, y a pesar de las apelaciones hechas por las mismas autoridades hebreas al público un sentimiento de rencor y animosidad persiste entre todas las clases sociales. Se espera que en vista de las medidas poco conciliadoras tomadas por las autoridades británicas, las que suprimen a la fuerza todas las manifestaciones públicas de duelo, la intranquilidad aumentará en Palestina en general.

INTERVIENE LA DIPUTACION DE LA PROVINCIA

(VIENE de la pág. UNO)—La provincia de Cartago han accedido gustosos a la gestión que les formularon las municipalidades y los interesados para intervenir en el asunto y cooperar en la solución del problema. De acuerdo con ello dichos señores representantes han iniciado sus actividades en tal sentido, y como una de las primeras medidas tendrán una entrevista en el día de hoy con el señor secretario de fomento para abordar con él uno de los aspectos fundamentales del problema.

El aspecto bananero será planteado

Este aspecto es el bananero. En la reunión de que hacemos referencia dichos señores diputados sugerirán al señor secretario de fomento a fin de que el Gobierno plantee gestión formal ante la gerencia de la United Fruit Co. para que considere parte en las contrataciones bananeras a los señores bananeros de Turrialba, y que suscriba con ellos contratos de compra venta de la fruta, como una fórmula práctica de aliviar la situación económica de dichas regiones y evitar así el abandono de las plantaciones bananeras en esas regiones.

También se referirá a la carretera de Turrialba

También se planteará lo referente a la construcción de Turrialba, para lo cual se ha iniciado una gestión formal ante el señor secretario de fomento para que considere parte en las contrataciones bananeras a los señores bananeros de Turrialba, y que suscriba con ellos contratos de compra venta de la fruta, como una fórmula práctica de aliviar la situación económica de dichas regiones y evitar así el abandono de las plantaciones bananeras en esas regiones.

nermo algunos días esperando una de esas reacciones mnemotécnicas que a lo mejor estallan en la oquedad de nuestro recuerdo como un cohete luminoso.

Pero el cohete no ha estallado y aquí me tienen ustedes, suspenso ante las cuartillas, unas veces en esa actitud un poco idiota que todos conocemos y otras escribiendo vaciedades en espera de la inspiración, como cuando al frente de mis periódicos es labi obligado a escribir cada noche un artículo, con asunto, sin asunto o a pesar del asunto que era necesario solear.

El 16 de diciembre de 1933 formo Gobierno que duró hasta el 28 de marzo del año siguiente. Recuerdo que en esos días y momentos en que se encontraron frente a frente el poder presidencial y el ejecutivo, pero no sé si voy a poder precisar bien los detalles.

En el Gabinete figuraba un Ministro al que la opinión comenzó a suponerle, por ser íntimo amigo de don Niceto, en funcio-

Para poder remover las líneas de alta tensión que actualmente pasan por los terrenos de la Escuela República de México, será necesaria la suspensión de servicios eléctricos

la mañana del Domingo próximo, 3 de Julio, en los siguientes distritos:

BARRIO DE ARANJUEZ
BARRIO DE OTOYA
BARRIO DE AMON
DISTRITO DE GUADALUPE (GOICOECHEA)
DISTRITO DE SAN VICENTE DE MORAVIA

1º de Julio de 1938. COMPANIAS ELECTRICAS.

YO NO QUIERO, NI DEBO, NI PUEDO SEGUIR A MANUEL MORA EN LA POLEMICA que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado

NI A EL NI A MI NOS APROVECHARIA PERDERER PUNTOS PERSONALES

Es mi finca ante el país, porque tengo los frutos de mi vida y los esfuerzos de mi vida, y el precepto...

DICE DON FRANCISCO OLASO AL

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

De todo lo que dice, lo único que me interesa es lo que se refiere a mi finca. Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país.

Yo no quiero, ni debo, ni puedo seguir a Manuel Mora en la polémica que yo no inicié sino que él provocó desde su cargo de diputado. Ni a él ni a mí nos aprovecharía perder puntos personales, cuando se están en el Congreso y en la Prensa los contrarios y yo debemos poner todos nuestros esfuerzos para que los contratos no se rompan y haya bienestar y progreso en el país

Anda y García Valiño están empeñados en una gran batalla desde ARTANA hasta el mar

TA AQUÍ ENCUENTRAN LOS NACIONALISTAS UNA MUY SERIA RESISTENCIA DE LOS REPUBLICANOS, PODIDO AVANZAR 3 KILOMETROS AL OESTE DE ARTANA

Los republicanos que ahora podrán dominar las posiciones fortificadas en donde los republicanos se concentran

franquistas cerca de Barcelona atacando desde la altura numerosas poblaciones en torno a la ciudad condal.

ar numerosos y fuertes ataques de los republicanos en la región de Tremp, fuertemente en la meseta de Sonqués

gún comercio los nacionalistas ocuparon las alturas al oeste de este lugar, junto con la ermita de Santa Bárbara, Casilla de Prades y Fuente del Mayor lo mismo que una altura al oeste de Barranco de Arlana y el empalme de los caminos al este, llegando hasta la vecindad del vértice puntal del empalme entre Artana y Villavieja. Las fuerzas nacionalistas comenzaron la "limpia" de la bolsa de Bechi, conquistando la resistencia de los milicianos que en ella se encuentran abandonando estos más de 300 muertos sobre el campo de batalla. En el sector de Peraleda de Zauzejos se rechazaron nuevos ataques republicanos en las horas de la mañana. Durante el día de ayer la aviación nacionalista bombardeó las fábricas al oeste de Caragant, la estación de Masamagrell y Alcira donde un tren llevando provisiones resultó incendiado.

LOS NACIONALISTAS BOMBARDEARON LAS POBLACIONES AL SUR DE BARCELONA ANOCHÉ

BARCELONA, 30. UP. — A las diez y 45 minutos de la noche las sirenas de alarma sonaron para anunciar un ataque aéreo, cuando aviones nacionalistas bombardearon varias poblaciones al sur de Barcelona, entre ellas Prat de Llobregat, Gava y Castell de Fells. Los aparatos volaron a poca altura sobre estos pueblos y sufrieron a sus ciudadanos. Hasta ahora no se han dado a conocer los informes respecto de las víctimas o daños materiales causados.

CONTINUA LA SUSPENSION DE PAGOS DE LA DEUDA EXTERNA SALVADOREÑA

SAN SALVADOR, 30. UP. — El ministro de hacienda presentó al congreso nacional el presupuesto del año fiscal que comienza mañana, primero de julio. Continúa la suspensión de pagos de la deuda externa lo mismo la libertad de gravamen del café de exportación. Los ingresos fiscales están calculados en la suma de \$ 15,844,920.00.

Los milicianos que están decididos a resistir el último hombre en el campo. Los nacionalistas informan de la captura de 200 hombres en el vértice de Sarrión, y de acuerdo con estos mismos informes los ataques de ayer resultaron los más sangrientos combates durante las últimas semanas en todo el frente de Levante y en especial en el sector de Teruel. Hasta ahora los nacionalistas avanzaron en una profundidad de seis kilómetros al este y al oeste de la población de Fanzarza, y los despachos aseguran que las bajas sufridas por los republicanos fueron numerosas. En el sector de Valdona los milicianos también fueron rechazados con grandes bajas y los nacionalistas cortaron el camino que conduce de Ribesalbes a Angelita. Los gobiernos informaron que rectificaron sus líneas avanzadas en el sector de los Pirineos superiores las alturas de Niriola, al norte de Canotire. En el sector de Puebla de Valverde los republicanos aseguran haber tomado la altura 804 en el mico de la Muela de Valverde. En el frente de Extremadura los republicanos informan que los ataques nacionalistas en el sector de la Loma de Intermedio fueron rechazados en numerosas ocasiones. Todo el frente al sur de Villanueva de la Cañada del Mediterráneo ha sido extendido por las fuerzas combinadas de los generales Arana y García Valiño, confrontando a los nacionalistas a la más recia resistencia de parte de los defensores Entre Bechi y Artana los nacionalistas dominan ahora el empalme de los caminos entre estas dos poblaciones, y su infantería avanza tres kilómetros al oeste de Artana. Estas últimas conquistas de los franquistas obtuvieron parte del general Franco una ventaja estratégica de gran importancia, esto que de las nuevas posiciones él podrá enfocar ahora sus esfuerzos por dominar las fortificaciones republicanas en la Sierra de Guadalupe, la que defiende la cañera de Sagunto.

PROGRESALAS FUERZAS NACIONALISTAS EN EL FRENTE DEL MEDITERRANEO

LONDRES, 30. UP. — La estación de radio Salamanca dió a conocer el comunicado oficial del cuartel general nacionalista, el cual informamos sigue: "En el sector de Teruel las tropas del general Mosca rechazaron fuertes ataques enemigos en la Meseta de Sonqués anoche del miércoles. En el frente Teruel los republicanos atacaron en la noche del miércoles y ante el día de hoy en el sector Albentosa, siendo derrotados letalmente y abandonando más de cien muertos, inclusive varifalidos. Las bajas sufridas por nuestros soldados fueron numerosas durante el resto del día lo repun sus embestidas. En el frente Castellón, zona de

LAS ESTACIONES DISTANTES, MAS CERCA

LAS DEBILES, MAS CLARAS

El sorprendente tubo "Silentodo" elimina el ruido de fondo y aumenta CINCO VECES la sensibilidad

No le ha ocurrido alguna vez tener que renunciar al programa de una estación débil porque al aumentar el volumen el ruido de fondo se hacía insoportable? Esto no sucede con un Jubilee Radioplayer. El sorprendente tubo "Silentodo" lo elimina y aumenta cinco veces la sensibilidad. Por ello puede Usted captar programas entre un número de estaciones mucho mayor. Este es uno de los adelantos que han hecho posible la creación de la "Nueva y Mejor Audición". Pida una demostración

PHILIPS JUBILEE radioplayer

CREAN. "Nueva y mejor audición"

Uno se siente limpio

Lavarse los dientes después de cada comida no es un lujo, sino una medida higiénica de indiscutible importancia. La sensación de limpieza después de usar el cepillo de dientes es sólo comparable a la que se nota cuando se sale del baño. Si el baño quita el sudor y las suciedades de la piel, con la limpieza de los dientes se quitan los residuos de las comidas que se esconden en los numerosos intersticios, evitándose así que se fermenten y den lugar a putrefacciones e infecciones.

Usando los polvos

PYODENTOL

para lavarse los dientes, UNO SE SIENTE LIMPIO. Los Polvos Pyodentol limpian los dientes sin dañar su esmalte y comunican al aliento un aroma agradable y fresco.

La cajita de Polvos PYODENTOL vale solamente 25 céntimos. Su fórmula es la que recomiendan las más altas autoridades sanitarias de los Estados Unidos para esta clase de productos. En su fabricación se emplean los materiales más puros y se hace uso de maquinaria moderna que evita toda contaminación por las manos sucias, las moscas u otras inmundicias. También se fabrica este dentífrico en forma de Pasta. Los Polvos y la Pasta PYODENTOL se pueden conseguir en cualquier farmacia o establecimiento del país.

PYODENTOL es un dentífrico bueno, de precio razonable. PARA SABER LO BUENO QUE ES BASTA UNA SONRISA

CON RUMBO DESCONOCIDO SALIO EL PRESIDENTE CARDENAS EN EL CAÑONERO "DURANGO"

Lo acompañan varios miembros de su gabinete en su misteriosa jira.—Censúrase a Lombardo Toledano por sus declaraciones en Estados Unidos

TUCUMAN, 30. UP.—El presidente Lázaro Cárdenas, acompañado de varios miembros de su gabinete y otros altos funcionarios, salió de este puerto a bordo del cañonero "Durango" para dar a conocer el destino de su viaje por razones de mantener su jira en secreto. De la Ciudad de México se informa que la tensión que des de hace algún tiempo ha surgido entre el ejército mexicano y la confederación de los trabajadores mexicanos ha aumentado aun más, debido a las declaraciones hechas por el presidente de dicha confederación Vicente Lombardo Toledano, en los Estados Unidos, negando a los empleados civiles del estado el derecho de ir a la huelga. También se dice que Lombardo declaró en Nueva York que muchos campesinos ganan mucho menos dinero de lo que se requiere para comprar las raciones de forraje ne cesario para mantener los caballos y las mulas del ejército, y estas declaraciones ha sido muy criticadas.

ALMACEN KOBERG - SAN JOSE

2.500.000 percibirá la Municipalidad de S. José con el nuevo plan tributario aprobado anoche

ESTABLECIDO EL IMPUESTO AD-VALOREM

Con la nueva forma de recaudación y tributación pónese la municipalidad en condiciones de emprender obras de urbanización e higienización en los barrios

Damos a continuación a nuestros lectores el texto del proyecto de ley tributario que fue aprobado anoche por el ayuntamiento josefino, del que LA TRIBUNA ha dado a conocer varios importantes aspectos, y en especial, la serie de razones que movió a la municipalidad a solicitar la elaboración de ese nuevo plan que, de acuerdo con lo aprobado anoche, irá a conocimiento y aprobación del poder ejecutivo. Dice así ese plan:

Se nota en los actuales reglamentos la tendencia muy marcada de iniciar obras en estos últimos sectores; esas obras redundarán en beneficio de la ciudad entera y muy especialmente en la de los habitantes de esas barriadas; pero no quiero imaginar siquiera los sufrimientos de esos pobres gentes al ver gravadas sus pequeñas fincas por sumas que no podrán pagar jamás.

Una más proporcionada distribución del tributo pondrá a la Municipalidad en condiciones económicas de emprender la urbanización de los barrios pobres, sin que estos tengan que soportar cargas mayores de las que tienen, y humanamente puedan soportar. Yo he pensado que el sistema más justo es el de cobrar impuestos de acuerdo con el concepto de "servicio" que cada uno presta a la comunidad. Los edificios públicos, las escuelas, los hospitales, los cementerios, los edificios pertenecientes a gobiernos extranjeros y destinados a sedes de legaciones, los edificios destinados a iglesias católicas o a cualquiera otras toleradas por el Estado. Los hospitales, hospicios y cementerios. Los edificios pertenecientes a la Junta de Educación pública por escuelas públicas. Las propiedades que en conjunto valgan mil colones o menos, siempre que constituyan el único patrimonio del dueño y que sea éste quien la habite. Las propiedades particulares dedicadas a la beneficencia o a la enseñanza pública, siempre que la exención sea declarada en cada caso por un acuerdo municipal. Este tributo se pagará por trimestres adelantados del tiempo y forma establecida por los artículos 41 y 44 Ley de Hacienda Municipal de esta ciudad.

Los edificios y solares pertenecientes al Estado. Los edificios pertenecientes a gobiernos extranjeros y destinados a sedes de legaciones. Los edificios destinados a iglesias católicas o a cualquiera otras toleradas por el Estado. Los hospitales, hospicios y cementerios. Los edificios pertenecientes a la Junta de Educación pública por escuelas públicas. Las propiedades que en conjunto valgan mil colones o menos, siempre que constituyan el único patrimonio del dueño y que sea éste quien la habite. Las propiedades particulares dedicadas a la beneficencia o a la enseñanza pública, siempre que la exención sea declarada en cada caso por un acuerdo municipal. Este tributo se pagará por trimestres adelantados del tiempo y forma establecida por los artículos 41 y 44 Ley de Hacienda Municipal de esta ciudad.

SEÑORES COMERCIANTES:

Ya están nuevamente la venta los acreditados polvos para la cara,

BESCS DE NOVIA

deliciosamente perfumados, muy adherentes y de precio muy económico.

UNICO DISTRIBUIDORES

ALMACEN LUIS JIMENEZ A., Sucs.

Teléfono 2311 — 50 al Sur del Mercado Central — Apartado 201

SINTONICE NUESTROS PROGRAMAS DIARIOS DE 12 y 45 a 1 p. m., DE LA POTENTI Y CLA ESTACION "LA VOZ DE LA VICTOR"

CAMP PERSONAL

Los trabajadores antes a Olaso, empleado de la United Fruit, y su gan defensor en estos momentos

En su artículo del 29 de junio publicamos todos los periódicos, el señor Olaso dice o siguiente: "Aora va hacia su destino político caminado por sobre trabajadores y no con ellos, y nosotros os de las fidel trabajo, o le servimos de escalera para ascender, o porque nos pisotee cuando nos considere cobarde". Sin barga todos los costarricenses saben que soy un verdadero trabajador.

A esto, nosotros los firmantes, que son trabajadores, campesinos y obreros coretamos:

El compañero Manuel Mora no es un pollo de la clase que ha estado acostumbrado a tratar y soportar el señor Olaso, compuesto sólo de los que han dedicado todas sus habilidades a obtener ventajas personales. Dir mejor en las condiciones de vida de los peones de bananeros de la United y luchar porque el Estado contrate una manera equitativa con la Compañía no es hacépolítico creativo. Si Manuel Mora fue un político ha guardado silencio en estos momentos cantaría loa a la United, como lo hace Albertozzi Avendaño. En sus cursos Manuel Mora no ha tratado sino exaltar a los trabajadores y no de humillarlos como lo hacen los individuos por desquite de Olaso a quien vimos en la película "Pao Coles" de la United, muy arando y caballo, mientras a su lado los pobres indios cargan racimos de banana sostenidos por la frente. Si Olaso se hubiera dado cuenta no se deja fotografiar así, porque los trabajadores conscientes no pueden ver en esta actitud un apoyo para ellos. Olaso a caballo al lado de estos pobres indios convertidos en bestias de carga, más parece un enemigo de los trabajadores, que un trabajador auténtico.

Guillermo Barquero C., José María Lorig, Miguel Ángel Guavara, Manuel Salazar B., Isidro Martínez Ch., Fernando Araya H., Rivera C., José J. Segura, Jesús Guido, Enrique Molina L., Bernardo García F., José Luis Vargas, Gonzalo Solano S., Hernán Luis Castro, Juan José Solano C., Carlos Acuña, José Luis Carvajal C., L. Granados, Francisco Méndez, Evangelista Narváez B., Francisco Mora, Ricardo Herrera S., Guillermo A. Sánchez, Víctor Mora, E. Arburala, E. Romero G., Gonzalo Calderón V., Gonzalo Cordoba A., Gilberto Cubero H., Oscar Chacón M., C. Garbanzo, Mario Jiménez, Emilio Moscoso B., Ramón Ortega, José D. Picado, Antonio Barrantes, Miguel A. Chaves, Rafael Campos S., Rogelio Moscoso B., Wilfrido Jugo Arana, Francisco Jasso, Manuel H. Brown. (Siguen firmas).

de la Municipalidad, cuando el real decreto general de la ciudad se ha ya efectuado.

Art. 9º.—Los reclamos de los contribuyentes en cuanto al avalúo de sus propiedades se tramitarán por el Departamento de "Reclamaciones y Servicios" aplicando las disposiciones contenidas en el reglamento aprobado por acuerdo de la Secretaría de Gobernación N° 16 del 14 de febrero de 1930 y además, dando al contribuyente la oportunidad de nombrar un perito por su cuenta. En caso de igualdad de avalúos, el jefe de oficina nombrará un tercer perito, y tomando en cuenta todos los informes, verificados, fallará. Los gastos que ocasione el reclamo serán cubiertos por el quejoso, quien depositará previamente una suma aproximada que se liquidará definitivamente al pronunciarse el fallo.

Disposiciones transitorias

1º) Para llevar a cabo la presente reforma tributaria se tomará como base de partida el avalúo de las propiedades en el Departamento de "Tributación Directa".

2º) Una vez aprobado el presente reglamento por el Poder Ejecutivo, el Contador Municipal con el personal de su dependencia hará el trabajo de extracción de los libros de aquellas oficinas, de los datos necesarios para la fijación del valor de la propiedad de San José, a fin de completar el Reglamento determinando el porcentaje sobre el avalúo de las propiedades que ha de constituir el tributo municipal de manera que junto con sus otras rentas la Municipalidad quede en condiciones de recaudar un minimum de \$ 2,500,000.00 al año.

3º) Queda autorizado el pago del trabajo extraordinario que demande al Contador Municipal y sus empleados subalternos la ejecución completa de las presentes disposiciones, así como también el pago de los gastos que ocasionen.

1º.—Almbrado público de la ciudad.

2º.—Acarreo y extracción de basuras y dompedos.

3º.—Limpieza de calles públicas.

4º.—Riego de calles.

5º.—Servicio de alcantarillas.

6º.—Distribución de agua.

7º.—De fomento de cloacas.

8º.—De fomento de enfermería.

9º.—De fomento de cunetas.

10º.—De fomento de saneamiento.

11º.—Reparación y conservación de las obras ya construídas.

La ciudad fue para que la Municipalidad pueda atender a todos los servicios en forma eficiente y oportuna, para contar en el futuro con presupuestos más altos a medio de una cuota.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.



WESTINGHOUSE

OBSEQUIA

a su numerosa y selecta clientela, de hoy en adelante, con un programa de música escogida para todos los gustos, que se transmitirá por medio de la "Voz de la Victor", de 8.15 p. m. a 9.15 p. m. (Onda 625 K. C.)

En estas transmisiones se procurará hacer el mínimo de anuncio posible, a fin de que los estimables oyentes reciban los programas con todo beneplácito y sin las molestias que ocasiona el abuso de los avisos.

NIETO & CO
S.A.

Distribuidores de Westinghouse Electric International C^o

DAR PRINCIPIO A LA REPARACION DE LA CAÑERIA DE SAN JOSE, ACORDO ANOCHE LA MUNICIPALIDAD PASÓ DE CINCO DÓLARES POR QUINTAL LA COTIZACIÓN DEL CACAO EN ESTADOS UNIDOS

INMEDIATA REPARACION DE LOS TANQUES DE CAPTACION Y DISTRIBUCION; DE PARTE DE LA RED DE DISTRIBUCION, etc.

Nombrado el Lic. Chavez Molina, químico encargado de la planta de clorinación de Tres Ríos

PLAN PARA AUMENTAR EN UN 30 POR CIENTO EL CAUDAL DE LAS AGUAS DE LA CAÑERIA DE SAN JOSE PRESENTO DON FERNANDO BRENES ARGUELLO

Considerable pérdida de la plaza de carretas; así lo denunció anoche el auditor municipal

Entre los muchos asuntos tramitados y aprobados en la sesión de anoche del ayuntamiento capitalino, se entró a conocer en primer término de la aprobación de un presupuesto extraordinario para destinar la suma de 52 mil colones como contribución de la Municipalidad para la compra de material para el hospital de San Juan de Dios; aprobándose el plan respectivo que contempla el pago de 42 mil colones en impuestos, etc. y 10,000 colones en dinero efectivo.

La auditoría municipal presenta un importante estudio acerca del llamado mercado de carretas, frutas y verduras, probando que en el curso de los cinco primeros meses del año ha dejado una pérdida de 843,000 colones, por lo que excita a la municipalidad que estudie un plan que contemple la reorganización en debida forma de ese mercado, o bien su supresión, pues en la forma actual no solo deja pérdidas sino que no llena sus funciones, toda vez que la aglomeración de vehículos con productos—que era una de las cosas que se deseaba evitar—en las cercanías del mercado central, no ha desaparecido, antes bien, se ha aumentado considerablemente. Se dispuso pasar a la comisión de obras este asunto.

Se abordó resueltamente el problema de la cañería, presentándose dos dictámenes: uno de mayoría suscrito por los regidores Pinto Mora y otro de minoría del

reg. Madrigal, siendo aprobado el primero que contempla tres aspectos, a saber: 1.º Iniciar los trabajos de reparación de tanques, etc. inmediatamente. 2.º Nombrar a don Fernando Chavez Molina, químico encargado de la sección de clorinación de los tanques de Tres Ríos. 3.º Autorizar a la comisión de hacienda municipal para que entre a estudiar la conveniencia de aceptar el plan o proyecto de aumento de un 30 por ciento del actual caudal de aguas de la cañería que presenta el licenciado Fernando Brenes Arguello. El reg. Mora hizo una exposición razonada de los motivos que motivaron el y el señor Pinto para formular los tres puntos de su informe y por los que se le parece que no debe dejarse para el año entrante el nombramiento de un químico para la planta clorinadora, pues este que parte de las afecciones de la garganta y del estómago, según lo han indicado varios médicos débese a la falta de control en la forma de clorinar las aguas que consume San José.

Fue aprobado un reglamento elaborado por el reg. Gei Bernini sobre juntas progresistas, a las que se otorga personalidad para fiscalizar los trabajos municipales en sus respectivos barrios siempre que se constituyan dentro de ciertas normas.

También se aprobó un reglamento para los empleados y trabajadores municipales, tramitando se varios asuntos referentes a su licitud, pago de impuestos, etc.

El ministro de Costa Rica en Washington se despidió ayer del secretario de estado, Mr. Hull El señor Castro Beeche se embarca mañana con destino a Costa Rica

WASHINGTON, 30. UP.— El ministro de Costa Rica en Washington, señor Ricardo Castro Beeche, anunció que el sábado saldría de Nueva York rumbo a Costa Rica, habiendo pospuesto su salida el sábado pasado debido a la visita en esta capital del doctor José Santiago Rodríguez, delegado de Venezuela en la comisión mediadora de la disputa fronteriza entre Costa Rica y Nicaragua. El señor Beeche declaró que su viaje a Washington se irá adelantando y que su estancia en esta ciudad será de corta duración. El ministro de Costa Rica se despidió ayer del secretario de estado, Mr. Hull, y se embarca mañana con destino a Costa Rica.

dora, quien presentó el doctor Rodríguez al secretario Hull. Después de conversar durante una media hora con el señor Hull, el doctor Rodríguez elogió al secretario de estado al salir de su despacho, agregando que no sabía cuanto tiempo se demoraría en Washington, puesto que la duración de la comisión mediadora depende de las opiniones de los países interesados. El doctor Beeche declaró que su estancia en Washington se irá adelantando y que su estancia en esta ciudad será de corta duración. El ministro de Costa Rica se despidió ayer del secretario de estado, Mr. Hull, y se embarca mañana con destino a Costa Rica.

AYER EN EL CONGRESO LOS DIPUTADOS ALBERTAZZI Y MORA llegaron a las alusiones personales en la discusión bananera

Se conoce de varios asuntos en primer debate, sin que se provoque discusión y de inmediato, el doctor Calderón Guardia que preside por ausencia del señor Arias, concede la palabra al señor Albertazzi, quien pronuncia el siguiente discurso:

—Prometo a los señores diputados que esta vez no voy a usar palabras más o menos. Ya es hora de que la discusión vaya descendiendo y de que se pase a votar este dictamen. Yo voy a comenzar mi intervención en esta tarde como se comienzan las contiendas judiciales, por un asunto de personería. El señor Mora trajo a este debate un proyecto de reforma constitucional suscrito entre otras personas por el señor presidente Cortés y por mí. Lo traje sin duda alguna, con el caritativo intento de ponernos en contradicción con nosotros mismos. Para referirme a este punto, sería suficiente con hacer mios los conceptos que hizo públicos el presidente Cortés en un reportaje concedido a uno de los diarios de la mañana. Pero quiero agregar que, ni con habilidades dialécticas ni con exceso de pasión, se puede asegurar que este proyecto de ley vaya contra la soberanía nacional. Y hago esta breve explicación no por mí, sino por la gran mayoría de esta cámara que respalda la constitución y por la mayoría del país que también está a favor de este proyecto y que es a manera de contrapunto prebischiano frente a este cargo que con zurdía intención pretendió lanzarnos el señor Mora. Y agregaré también que el señor Mora no debe cobrarnos ningún cambio de ideas. Más de una camarada conocemos todos y comorbata la religión repitiendo aquella frase de que "es el odio de los pueblos" y está hoy a dos pasos de signarse con ella.

Voy a referirme ahora a varios conceptos del estimable compañero señor Moreno Cañas, nacionalista de buena ceca, sin fobia ni ánimo predisposto contra este proyecto, ya que anticipó que votaría el dictamen y aun el proyecto en definitiva si se aceptan las modificaciones que él considera sustanciales. Se nota en el doctor Moreno un sincero afán de colaboración y en este afán ha acompañado el cineel que escupe y la piqueta demoleadora. Preguntemos al doctor Moreno Cañas que si él era las ganancias de la cañería. Yo voy a citar aquí los

AYER EN EL CONGRESO CONSUMIERON UN TURNO CADA UNO HABLANDO EN PRO Y EN CONTRA DEL DICTAMEN

El trabajador Sequeira, que ya no milita en las huestes rojas, se ha convertido en un pobre hombre para el señor Mora EL DR. VARGAS, NO SIRVE PARA INTERVENIR EN ESTAS CUESTIONES DE FONDO, DIJO EL SR. ALBERTAZZI

No quiero llegar a discutir personas para el señor Albertazzi debe recordar que quien tiene techo de vidrio no debe tirar piedras a los demás, dijo el señor Mora

¿Que no quiso certificar gravámenes? Eso no significa una falta. Una anotación puede provenir de una hipoteca o de cualquier otro hecho. Pero no implica, en forma alguna, carencia de propiedad. Nos habló el señor Mora de un rancho pajizo que hay en la ciudad fina y lo hizo en forma así como para convencernos de que se trata de terrenos sin mayor valor. Parece desconocer el señor Mora que una inscripción hecha hace muchos años, puede no contener un detalle de las mejoras introducidas en una propiedad, máxime si está lejana y que esa misma propiedad, con el transcurso del tiempo y mediante el trabajo y las inversiones de su propietario, llega a no parecerse en nada a lo que figura en la inscripción. El señor Olaso tiene en su finca cultivos de banano, ganadería, cacao, cereales, campamentos para peones, una magnífica casa, con todas las comodidades, etc. Si es cierto que está en litigio la propiedad de la finca, porque el señor Olaso la obtuvo mediante un título supletorio, pero eso no implica que no le pertenezcan todas las mejoras. Puede decir que en Puerto Cortés toda la población bebe leche producida en esa finca; come carne de la ganadería del señor Olaso y consume en fin productos de esa tierra. Si tiene derecho, pues este trabajador del campo que es el señor Olaso, a hablar en nombre de los bananeros que lo han nombrado su representante y a abogar porque se aprueben las contrataciones, pues el mejor que se pueda hacer es el que se sabe de la experiencia del trabajo en los campos conoce la situación de la zona del Pacífico. Don Vidal López, agricultor esforzado, ciudadano respetable y bien conocido y estimado de todo el mundo, ha llegado a decirme en su oficina que semana a semana distribuye aproximadamente mil colones en jornales a sus trabajadores en la explotación de bananeros. Y son estos hombres los que el señor Mora calificó duramente de bananeros fantasma?

Otro argumento del señor Mora, de tinte efectista, fue el que hizo en torno al protocolo que se firmó en el avión T. 12. Se ve que el señor Mora no es un aventajado estudiante de derecho. ¿Para qué iba a gastar la mitad de un dólar en un protocolo que podía reponer con diez colones o con cien? (Lee el párrafo de la ley de Notariado para reafirmar sus palabras). ¿Pasa a la compañía solo el señor Olaso? ¿Que no quiso certificar gravámenes? Eso no significa una falta. Una anotación puede provenir de una hipoteca o de cualquier otro hecho. Pero no implica, en forma alguna, carencia de propiedad. Nos habló el señor Mora de un rancho pajizo que hay en la ciudad fina y lo hizo en forma así como para convencernos de que se trata de terrenos sin mayor valor. Parece desconocer el señor Mora que una inscripción hecha hace muchos años, puede no contener un detalle de las mejoras introducidas en una propiedad, máxime si está lejana y que esa misma propiedad, con el transcurso del tiempo y mediante el trabajo y las inversiones de su propietario, llega a no parecerse en nada a lo que figura en la inscripción. El señor Olaso tiene en su finca cultivos de banano, ganadería, cacao, cereales, campamentos para peones, una magnífica casa, con todas las comodidades, etc. Si es cierto que está en litigio la propiedad de la finca, porque el señor Olaso la obtuvo mediante un título supletorio, pero eso no implica que no le pertenezcan todas las mejoras. Puede decir que en Puerto Cortés toda la población bebe leche producida en esa finca; come carne de la ganadería del señor Olaso y consume en fin productos de esa tierra. Si tiene derecho, pues este trabajador del campo que es el señor Olaso, a hablar en nombre de los bananeros que lo han nombrado su representante y a abogar porque se aprueben las contrataciones, pues el mejor que se pueda hacer es el que se sabe de la experiencia del trabajo en los campos conoce la situación de la zona del Pacífico. Don Vidal López, agricultor esforzado, ciudadano respetable y bien conocido y estimado de todo el mundo, ha llegado a decirme en su oficina que semana a semana distribuye aproximadamente mil colones en jornales a sus trabajadores en la explotación de bananeros. Y son estos hombres los que el señor Mora calificó duramente de bananeros fantasma?

EN LAS VENTAS REALIZADAS AYER EL PRECIO GENERAL FUE DE CUATRO DÓLARES 90 CENTIMOS

era entregas futuras el precio fijado ayer fué de 5 dólares 15 céntimos

HA SIDO GRANDE LA REACCION QUE DURANTE ESTA SEMANA SE HA OPERADO EN LAS COTIZACIONES

Las noticias recibidas ayer tarde de esta capital, por la vía cablegráfica, sobre las cotizaciones del cacao en los mercados de los Estados Unidos, son muy satisfactorias pues reafirman las anteriores sobre la reacción que se ha operado en dichos mercados, con resultados satisfactorios para esa industria.

Dados informes indican que durante el día de ayer se realizaron ventas en dichos mercados de más de doce dólares por quintal. Cotizaciones las cotizaciones del cacao fueron entre 4.86 y 4.90 dólares el quintal y se realizaron fuertes cantidades siendo grande la demanda por fuertes cantidades de cacao.

También indican esas noticias que para cotizaciones sobre entregas futuras, correspondiente a los meses de noviembre y de diciembre se fijaron precios entre 5.12 y 5.15 dólares, o sea mayor cotización de los cinco dólares, lo que indica que son buenas las perspectivas en los mercados de los Estados Unidos.

PASÓ DE CINCO DÓLARES POR QUINTAL LA COTIZACIÓN DEL CACAO EN ESTADOS UNIDOS

El gobierno del general Somoza ha mostrado su interés en contratar los servicios del técnico chileno, quien se encuentra actualmente en Costa Rica, pero según los informes que hemos tenido, el doctor Rencoret no aceptará ese ofrecimiento.

Una vez vencido el contrato con nuestro gobierno, el doctor Rencoret regresará a Chile.

El gobierno del general Somoza ha mostrado su interés en contratar los servicios del técnico chileno, quien se encuentra actualmente en Costa Rica, pero según los informes que hemos tenido, el doctor Rencoret no aceptará ese ofrecimiento.

Una vez vencido el contrato con nuestro gobierno, el doctor Rencoret regresará a Chile.

El gobierno del general Somoza ha mostrado su interés en contratar los servicios del técnico chileno, quien se encuentra actualmente en Costa Rica, pero según los informes que hemos tenido, el doctor Rencoret no aceptará ese ofrecimiento.

OFRECIMIENTO AL TÉCNICO

El gobierno del general Somoza ha mostrado su interés en contratar los servicios del técnico chileno, quien se encuentra actualmente en Costa Rica, pero según los informes que hemos tenido, el doctor Rencoret no aceptará ese ofrecimiento.

Una vez vencido el contrato con nuestro gobierno, el doctor Rencoret regresará a Chile.

El gobierno del general Somoza ha mostrado su interés en contratar los servicios del técnico chileno, quien se encuentra actualmente en Costa Rica, pero según los informes que hemos tenido, el doctor Rencoret no aceptará ese ofrecimiento.

GESTION DE LA INTELECTUALIDAD HISPANO-AMERICANA EN PRO DE LOS PRESOS POLITICOS DE PUERTO RICO

SOLICITASE AL PRESIDENTE ROOSEVELT QUE RECONOZCA EL DERECHO QUE TIENE PUERTO RICO A SU INDEPENDENCIA TOTAL

Un fuerte movimiento, un bien sentada campaña dijéramos, me ha iniciado el grupo "Juventud Iberoamericana" de la república de Panamá con el fin de ayudar a la juventud boricueña que pide libertad e independencia por su patria. En memorándums, del cual ofrecemos copia textual de un, y publicaciones en este tratándose de interés al mayor número de intelectuales, obreros, instituciones de todo orden, etc. del contenido en pro de ese ideal, y muy especialmente pidiendo la libertad de los presos políticos que eno Albitz Campos, Corretger y otros otros nacionalistas, vienen sufriendo prisión desde hace bastante tiempo. La nota que hemos recibido en que se expone el plan de ayuda y solidaridad dice:

Si como es de suponer simplísima usad con el ideal AMERICANISTA le rogamos extenderse vista por sobre las fronteras patrias, fronteras creadas por los egoísmos y la incomprensión de nuestros antepasados que nosotros debemos traer de destruir, huya el pueblo hermano de Puerto Rico, y si al darse cuenta del dolor que aqueja a los boricueños en los deseos de luchar por la independencia del hermano país, se es puesta de todos los hombres patriotas de América y del mundo, cumpla esta fácil consignación. Puerto Rico espera su ayuda.

Todos los días

**Al almuerzo
De 11.15 á 12**

**En la comida
De 7 a 7 y 45**

PROGRAMAS

--DE--

Bella Música

en

LA VOZ DE LA VICTOR

respaldados por la

ABACALERA COSTARRICENSE

S. A.

La pujante y simpática empresa nacional para los miles de favorecidos de

Caque Condor Royal Dominó y Meca

Locutor: Manuel de la Cruz González

En 625 onda larga

En 6410 onda corta.

NO FALTE MAÑANA SABADO

a los deliciosos

Tamales Danzantes

del

GRAN HOTEL COSTA RICA

con la asistencia de los simpáticos turistas americanos que nos visitarán

AMENIZADOS POR LA ORQUESTA DEL PROF. MURILLO

GALANTERIAS



Doña JULIETA ESQUIVEL DE MEZA Y SU HIJA MARIETTA

Quiere LA TRIBUNA, en su página social de hoy, rendir el homenaje de su admiración y simpatía muy sincera a la bella y distinguida dama de la sociedad de la ciudad de Cartago doña Julieta Esquivel de Meza y su lindísima hija Marietta, por cuya felicidad formulamos los mejores votos.

DINERO? Lo conseguirá si lo solicita en los AVISOS DE OCASION

INSOMNIO Y SOBRESALTOS

Cuando el organismo esta agotado por el exceso de trabajo mental, por enfermedades, desgracias de familia, preocupaciones de negocios, etc. son frecuentes los insomnios, sueños de pesadilla y sobresaltos. Conviene no descuidar estos oportunos avisos que da la Naturaleza de que están fallando las funciones del cerebro. Es entonces cuando conviene dejar toda actividad y tomar un descanso oportuno. La acción de la Naturaleza debe ayudarse tomando tres cucharadas al día del tónico y reconstituyente



porque compuesto como está de los ingredientes mejor reputados, es el indicado para estimular el organismo y reconstituir los tejidos gastados por el exceso de trabajo o de preocupaciones. La FOSFO-KOLA se puede conseguir en cualquier botica del país a precio moderado.

MUNDO SOCIAL

El baile en el Centro Internacional de Alajuela

Entre el estimable grupo de receptoras del baile en que ofreció mañana el Centro Internacional de Alajuela en sus salones, figura la simpática señorita que en unión de otro conjunto de encantadoras damitas serán de las más bellas asistentes a tan espléndida fiesta, que se llevará a cabo en honor de la honorable señora doña Julia Fernández de Cortés, esposa del Jefe del Estado Lic. don León Cortés y de las apreciables esposas de los señores secretarios de Estado. Para este festival existe mucho entusiasmo, especialmente en la sociedad de Alajuela.



SRITA. MARTA MUÑOZ

DE GUANACASTE

Procedente de sus fincas Paso Hondo y La Pacifica en la provincia del Guanacaste, tuvimos el gusto de saludar en la capital al conocido hacendado y estimado amigo nuestro don Max Soto Fernández.

MEJORIA

Continúa mejor de su dolencia, la gentil y culta señora doña María de los Angeles de Carazo. LA TRIBUNA siente sinceramente su malestar y espera tener el gusto de anotar su pronto y efectivo restablecimiento.

OPERACION

En la Clínica del doctor Hernández fue operado de apendicitis con buenos resultados por los doctores Moreno, Pinto y Jiménez Núñez, el niño Ernesto Montealegre. LA TRIBUNA hace votos por su pronto restablecimiento.

RESTABLECIDO

Tuvimos el gusto de saludar al estimable amigo don Guillermo Esquivel, quien en días pasados estuvo algo enfermo. Celebramos la mejoría del distinguido señor Esquivel.

APRECIABLE VIAJERA

Dentro de breves días regresará de Nicaragua, en compañía del señor esposo, la distinguida y bella señora doña Flora Rojas G. de Lacayo, quien viene con el fin de conocer a su preciosa brinita y en vía de recreo.

LA TRIBUNA se complace deseándole muy grata permanencia entre nosotros.

ESTIMABLE ENFERMO

Nuestro buen amigo don Isidoro Perera Boix guarda cama desde hace varios días por encontrarse algo delicado de salud.

Ojalá pronto encuentre su bienestar el dilecto amigo, como nuestros sinceros deseos.

RUMBO A SUD AMERICA

Por la vía aérea sale en día de negocios y recreo por América, nuestro distinguido amigo don Fernando Alvarado Chacón. LA TRIBUNA lo desea afectuosamente deseándole una travesía muy feliz y permanencia en el exterior.

LA TRIBUNA celebra raramente su reposición.

LA FAMILIA

La familia de Doña LUISA DE JIMENEZ NUÑEZ (q. d. D. g.) por este medio los más expresivas gracias a aquellas personas que, en diferentes formas, han manifestado su pesar en la inmensa pena que la aflige.

San José, C. R., Julio 1º de 1938.

El mejor anuncio el mejor negocio. La Tribuna

LA FAMILIA DE

La familia de Doña LUISA DE JIMENEZ NUÑEZ (q. d. D. g.) por este medio los más expresivas gracias a aquellas personas que, en diferentes formas, han manifestado su pesar en la inmensa pena que la aflige.

San José, C. R., Julio 1º de 1938.

La familia de Doña LUISA DE JIMENEZ NUÑEZ (q. d. D. g.) por este medio los más expresivas gracias a aquellas personas que, en diferentes formas, han manifestado su pesar en la inmensa pena que la aflige.

Junio de 1938.

Junio de 1938.

La familia de Doña LUISA DE JIMENEZ NUÑEZ (q. d. D. g.) por este medio los más expresivas gracias a aquellas personas que, en diferentes formas, han manifestado su pesar en la inmensa pena que la aflige.

Junio de 1938.

La familia de Doña LUISA DE JIMENEZ NUÑEZ (q. d. D. g.) por este medio los más expresivas gracias a aquellas personas que, en diferentes formas, han manifestado su pesar en la inmensa pena que la aflige.

Junio de 1938.

LA NOTA RAPIDA TURRIALBENA

Arde placemes... la tradicional noche de San Juan, noche en que fructifica el cho y florece la ruda, allá en el Medio Día, según cuentan aun, esa noche 24 del corriente fructificó el amor del constituido hombre de nuestros estimados amigos Alfredo Gómez S. y su esposa doña Dora Leiva de Meza, con el feliz arribo de una cantadora chiquitina, primogénita de este hogar.

Nuestra felicitación para que la Dicha sin fin deseamos para que la redera y sus encantados padres, quienes felicitamos muy sinceramente.

Operados... En el Hospital Allen han sido operados recientemente, con muy buen éxito, los señores don Mateo Arias, vecino de esta ciudad, y don Samuel Lee, procedente de Siquirres. Les damos pronto restablecimiento, ya que la intervención quirúrgica ha sido un triunfo más para el director y colegas de plantel.

Redactor Corresponsal

Velada... El grupo de artistas aficionados dramaturgos en socio del quinteto musical Turrialba, nos deleitaron en la noche del viernes pasado con una velada que se desarrolló según los programas que circularon como invitación.

La pieza puesta en escena, fue muy bien sacada por los artistas

Los mejores retratos los hace Hernández

Anúnciese en La Tribuna

En la pantalla de los Teatros

Blanca Nieves y los 7 Enanos se rifan el domingo en el PALA... CE en las tandas de 4, 7 y 8.45 de manera que todas las mujeres de San José asistirán a esas funciones.

Los números de esa sensacional rifa se registrarán a los espectadores de las tandas de 4, 7 y 8.45 y la rifa se hará a las 8.45

Para el domingo, el teatro PALACE tiene una sorpresa formada para su público. Como la película Blanca Nieves y los 7 Enanos está ya para llegar a la empresa ha dispuesto hacer el domingo el regalo que la casa efectúa como propaganda. Se trata de un juego de muñecas que son nada menos que 8 hermosas figuras de Blanca Nieves y los 7 Enanos que han estado en exhibición en las vitrinas de la Sombrerera American. En las tandas de 4, 7 y 8.45 se dará con cada entrada un número de la rifa y estas se efectuarán en la función de las 8.45, publicándose en los periódicos del lunes y martes el número premiado, por si no es retirado el premio inmediatamente por alguna de las personas presentes.

En la tanda de las 4 se ofreció una muestra que EL DERECHO LA VIDA en colores por Olivia de Havilland y George Brent en las tandas de 7 y 8.45 el supercolossal estreno musical, TUGUES MI QUERER de Alice Faye.

Recuerde que una película se puede ver cualquier otro día, pero que ella rifa es solamente el domingo.

Graduado estreno de TUGUES MI QUERER y sensacional estreno de las 8.45, publicándose en los periódicos del lunes y martes el número premiado, por si no es retirado el premio inmediatamente por alguna de las personas presentes.

En la tanda de las 4 se ofreció una muestra que EL DERECHO LA VIDA en colores por Olivia de Havilland y George Brent en las tandas de 7 y 8.45 el supercolossal estreno musical, TUGUES MI QUERER de Alice Faye.

Recuerde que una película se puede ver cualquier otro día, pero que ella rifa es solamente el domingo.

Graduado estreno de TUGUES MI QUERER y sensacional estreno de las 8.45, publicándose en los periódicos del lunes y martes el número premiado, por si no es retirado el premio inmediatamente por alguna de las personas presentes.

En la tanda de las 4 se ofreció una muestra que EL DERECHO LA VIDA en colores por Olivia de Havilland y George Brent en las tandas de 7 y 8.45 el supercolossal estreno musical, TUGUES MI QUERER de Alice Faye.

Solamente por DIEZ días: DE HOY AL 10 DE JULIO PROXIMO, Su Tienda EL ENCANTO

complaciendo los deseos de muchos de sus estimables clientes

VENDERA A PRECIOS REBAJADISIMOS SU GRAN SURTIDO DE SEDERIA, ALGODONES, Y GENEROS DE FANTASIA, EN LAS ULTIMAS NOVEDADES RECIENTEMENTE RECIBIDAS:

No olviden que comprando en su tienda EL ENCANTO, pueden comprar gratis. Exijan su tiquete en cada compra, que puede resultar favorecido y le devolvemos todo el importe en efectivo.

VEA LA LISTA DE ALGUNOS DE LOS MUCHOS ARTICULOS:

	DE	A		DE	A
MANTA 5000	0.50	0.40	FANTASIA CHARLOTTE	6.00	4
MANTA Nueve Dragones, 36 pug. ancho	0.75	0.65	FANTASIA "MINERVA"	8.00	4
LIENZO sin goma, El Molino (blanco)	0.75	0.65	TAFETAN Metal Ray	9.00	6
LIENZO inglés "Madapolán"	1.00	0.80	FUNDAS estampadas, seda natural, 39 pulgadas	7.00	2
CEFIROS para delantales	0.60	0.50	VILELAS de seda estampadas	2.50	1
GENEROS de colchón fino	1.75	1.25	SERVILETAS blancas	1.25	1
BATISTAS y ETAMINES "Peter Pan"	1.50	0.90	FUNDAS perforadas	1.25	1
BATISTAS estampadas A B C	1.50	1.00	COLCHAS de color grandes, clase fina	25.00	17
RATINES estampados	1.75	1.00	FRAZADAS de lana blanca, inglesas	26.00	22
FRANELA de algodón estampada	1.50	1.00	FRAZADAS de lana blanca, inglesas	28.00	24
LINO para vestidos de sport	2.50	2.00	TELA para paños	2.50	1
GRANO DE ORO legitimo	1.50	1.15	PAÑOS	1.00	2
CRESPON liso de seda natural	3.00	2.30	PAÑOS	1.00	1
CRESPON liso de seda natural	4.00	3.00	PAÑOS	3.00	3
CRESPON granulado "Elektra" en todo color	3.00	2.00	PAÑOS	3.00	1
CREPE CLIVA	4.00	2.75	CAMISETAS de algodón para señoras	2.50	1
FALLA cervinetta	4.50	3.00	BONINAS de seda para niñas	3.00	0
FALLA "Isola"	5.50	4.00	TOALLAS de seda	14.00	9

Carteras de fantasía y de puro cuero, en un inmenso surtido, grandemente rebajadas. Fajas elásticas de la famosa marca "Riosana" en 25 diferentes estilos, a PRECIOS DE COSTO.

SOMBRILLAS y PARAGUAS desde \$ 4.50 Y TODO POR EL ESTILO

Se reciben giros del Gobierno

J. PASTOR.

ESTABLECIMIENTO DE UNA COOPERATIVA

(VIENE de la pag. UNO)

LA COOPERACION DEL BANCO AGRICOLA. Su informe por parte de nuestro activo corresponsal en Cartago, que se pedirá la cooperación del Banco Crédito Agrícola de esta ciudad, el que por medio del almacén de depósito que dentro de pocas semanas comenzará a operar, podrá hacer las primeras erogaciones que esa importación directa de harinas ocasiona.

LA REUNION DE HOY

Sin embargo, no será sino hasta hoy que se llegue a delinear el plan de trabajo de la nueva cooperativa, en una asamblea general de miembros de la Liga y demás propietarios o empresarios de parcelas que no se han afiliado a ella. Se han hecho circular invitaciones especiales para este acto a fin de lograr el mayor contingente de asistentes.

AMENAZADO DE MUERTE UN CONOCIDO

(VIENE de la pag. UNO)

El asunto en que figuraban también como partes personas conocidas. Uno de ellos se ha dirigido a la corte, notificándole que por su intervención en el asunto, su colega lo ha amenazado de muerte; y manifiesta que desea tener notificado al supremo tribunal por lo que pueda ocurrir en el futuro. Manifiesta ese abogado que su

Suscríbese a La Tribuna

Suscríbese a La Tribuna

(VIENE de la pag. UNO)

El asunto ha producido revuelo en las esferas legales, por tratarse, como decimos, de abogados muy conocidos, y se comentaba en los márgenes de los periódicos.

Suscríbese a La Tribuna

Suscríbese a La Tribuna

(VIENE de la pag. UNO)

El asunto ha producido revuelo en las esferas legales, por tratarse, como decimos, de abogados muy conocidos, y se comentaba en los márgenes de los periódicos.

Suscríbese a La Tribuna

a los deliciosos

Tamales Danzantes

del

GRAN HOTEL COSTA RICA

con la asistencia de los simpáticos turistas americanos que nos visitarán

AMENIZADOS POR LA ORQUESTA DEL PROF. MURILLO

GALANTERIAS

INSOMNIO Y SOBRESALTOS

Cuando el organismo esta agotado por el exceso de trabajo mental...

La acción de la Naturaleza debe ayudarse tomando tres cucharadas al día del tónico y reconstituyente

FOSFO KOLA

porque compuesto como está de los ingredientes mejor reputados...



Doña JULIETA ESQUIVEL DE MEZA Y SU HIJITA MARIETTA

Quiere LA TRIBUNA, en su página social de hoy, rendir el homenaje de su admiración y simpatía muy sincera...

MUNDO SOCIAL

El baile en el Centro Internacional de Alajuela

Entre el estimable grupo de recibidoras del baile en que ofreció mañana el Centro Internacional de Alajuela...



SRITA. MARTA MUÑOZ

APRECIABLE VIAJERA

Dentro de breves días regresará de Nicaragua, en compañía de su señor esposo...

LA TRIBUNA se complace en desearle muy grata permanencia entre nosotros.

ESTIMABLE ENFERMO

Nuestro buen amigo don Isidro Perera Boix guarda cama desde hace varios días por encontrarse algo delicado de salud.

Ojalá pronto encuentre su bienestar el dilecto amigo, como son nuestros sinceros deseos.

EL ESTADO DE SALUD DE D. GUILLERMO GONZALEZ HERRAN

Ha seguido siendo más satisfactorio el estado de salud del caballero don Guillermo González Herrán...

LA TRIBUNA celebra sinceramente su reposición.

RUMBO A SUD AMERICA

Por la vía aérea sale en viaje de negocios y recreo por Sud América, nuestro distinguido amigo don Fernando Alvarado Chacón...



el mejor anuncio en el mundo

DE DINERO? Lo conseguirá si lo solicita en los AVISOS DE OCASION

... (text continues)

NUEVA FORMULA SOBRE RECARGO DE DERECHOS

(VIENE de la pág. UNO)

tienden a facilitar los productos de Costa Rica en los mercados del exterior...

HARA FACILIDADES EL ESTADO PARA LA VENTA

(VIENE de la pág. UNO)

Ayer mismo, por tratarse de una línea del estado, el juzgado se dirigió a la secretaría de hacienda...

HOY DIA PUEDE QUE HAYA QUIENES PIENSEN

(VIENE de la pág. UNO)

respondiendo a nuestras preguntas, nos dijo: La crisis es aguda y es mundial...

ESTABLECIMIENTO DE UNA COOPERATIVA

(VIENE de la pág. UNO)

Se nos informa por parte de nuestro activo corresponsal en Cartago, que se pedirá la cooperación del Banco Crédito Agrícola de esa ciudad...

AMENAZADO DE MUERTE UN CONOCIDO

(VIENE de la pág. UNO)

colega, en otro escrito pastor, ratifica la amenaza de muerte profetizada contra él...

SUSCRIBASE A LA TRIBUNA

(VIENE de la pág. UNO)

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Solamente por DIEZ días: DE HOY AL 10 DE JULIO PROXIMO, Su Tienda EL ENCANTO

complaciendo los deseos de muchos de sus estimables clientes

VENDERA A PRECIOS REBAJADISIMOS SU GRAN SURTIDO DE SEDERIA, ALGODONES, Y GENEROS DE FANTASIA, EN LAS ULTIMAS NOVEDADES RECIENTEMENTE RECIBIDAS:

No olviden que comprando en su tienda EL ENCANTO, pueden comprar gratis. Exijan su ticket en cada compra, que puede resultar favorecido y le devolvemos todo el importe en efectivo.

VEA LA LISTA DE ALGUNOS DE LOS MUCHOS ARTICULOS:

Table with columns for item name, price, and quantity. Includes items like MANTA 5000, FANTASIA CHARLOTTE, etc.

Carteras de fantasía y de puro cuero, en un inmenso surtido, grandemente rebajadas. Fajas elásticas de la famosa marca "Riosano" en 25 diferentes estilos, a PRECIOS DE COSTO.

SOMBRILLAS y PARAGUAS desde \$ 4.50 Y TODO POR EL ESTILO

Se reciben giros del Gobierno J. PASTOR.

Suscríbese a La Tribuna

Suscríbese a LA TRIBUNA

Suscríbese a La Tribuna

LA FAMILIA DE EUDOXIA CASTRO v. DE YGLESIAS. Inv por este medio a sus amistades para la Misa de aniversario...

La familia de Doña LUISA DE JIMENEZ NUNEZ. rie por este medio las más expresivas gracias a las aquellas personas que, en diferentes formas, le han manifestado su pesar en la inmensa pena que la aflige.

la Ruiz v. de Rodríguez y sus hijos Armando, Francisco, Antonio y Julio. radecen profundamente a sus amistades las demostraciones de simpatía por la pérdida de su querido cudo y tío.

LA NOTA RAPIDA TURRIALBENA. En la tradicional noche de San Juan, noche en que fructifica el fruto y florece la ruda...

Operados. En el Hospital Allen han sido operados recientemente, con muy buen éxito, los señores don Marco Arias, vecino de esta ciudad...

En la pantalla de los Teatros. Blanca Nieves y los 7 Enanos se rifan el dominio en el PALACE en las tandas de 4, 7 y 8.45...

LA PRENSA ARGENTINA. Queremos trasladar a la pantalla a la escena el contenido de un libro de aventuras como el de Marco Polo...

Un precio pavoroso pagan los nacionalistas por cada vara de tierra que conquistan

COMPLETADO AYER EL PLAN PARA EVACUAR LOS LEGIONARIOS EXTRANJEROS DE ESPAÑA

LONDRES, 30.—El comité de no intervención al fin ha completado el plan para el retiro de los legionarios extranjeros de España y el cierre hermético de las fronteras para impedir la llegada de material de guerra desde el exterior. Para el martes entrante se ha convocado la primera reunión del comité pleno compuesto de 27 naciones, y se espera que este ratificará el plan adoptado hoy. El próximo paso será el de someter el plan a los dos bandos españoles y caso de ser aprobado por ellos, será una cuestión de algunos meses para realizar la evacuación de los voluntarios para efectuar su retiro total. Aunque al final el gobierno soviético ha aceptado el plan con frialdad manifiesta, no lo ha hecho en su totalidad, pues no ha convalidado en el punto secundario respecto del control en los puertos españoles. Esa actitud quizá no sea un reflejo de la actitud general, pero siempre parece sintomático de la desconfianza europea respecto de la eficacia del plan de no intervención, y se supone que los republicanos españoles se harán eco de la actitud rusa caso de que los esfuerzos de la Gran Bretaña tiendan a ponerse de acuerdo con Italia para dar al conflicto español una solución rápida. Entre tanto los expertos del Foreign Office están estudiando con gran detenimiento las explicaciones que el general Franco ofrece al gobierno británico respecto de los últimos bombardeos. Se supone que el líder nacionalista declaró que no ha tenido ninguna intención de atacar precisamente barcos británicos, y que propone establecer un puerto en una zona desprovista de objetivos militares

donde los barcos neutrales que no hacen el tráfico de contrabando podrían entrar sin correr el riesgo de ser bombardeados. Entre tanto ha pasado otro día sin que hayan ocurrido nuevos bombardeos contra los barcos, pero el embajador de Barcelona ha notificado oficialmente al ministerio de relaciones exteriores que el gobierno de España republicana pide que la comisión neutral en Tolosa investigue el bombardeo aéreo ocurrido ayer en Blanes. Esta comisión todavía no ha llegado a entrar en acción.

LOS REPUBLICANOS CEDEN TERRENO EN EL MEDITERRANEO PERO SIGUEN RESISTIENDO

VALENCIA, 30.—En el frente de la costa del Mediterráneo los republicanos están cediendo terreno, como las autoridades han admitido en los comunicados de esta semana. Esa resistencia sigue siendo tan tenaz como siempre y cuesta a los nacionalistas numerosas bajas, pero sería erróneo pintar un cuadro de rosas. Desde que los nacionalistas se abrieron el camino hasta llegar a la costa, los nacionalistas han operado por la ejecución de maniobras facilísimas desde el punto de vista estratégico, pues en vez de lanzar ataques frontales cambian de un lado al otro para atacar desde los flancos, operaciones que son posibles para ellos debido a la superioridad abrumadora de su material de guerra. Cada vez que sea necesario los nacionalistas extienden las operaciones hacia la izquierda o la derecha para seguir conquistando terreno. Desde la captura de Castellón los nacionalistas han extendido el radio de acción hacia el oeste con la población de Onda como base y ahora han vuelto a ampliarlo atacando Fanзара y preparándose

MÁS DE TRES MIL HOMBRES DE SUS MEJORES TROPAS HAN SUCUMBIDO EN EL FRENTE DE BECHI FRENTE A UNA SOLA POSICION REPUBLICANA SIN HABER LOGRADO VENTAJAS APRECIABLES

Así lo dice un despacho de Valencia que a la vez reconoce que el material de que disponen los franquistas es realmente ap lastante

Con esta superioridad de material de guerra han adoptado una táctica que les está dando buenos resultados a sea la de atacar por las alas desbordándolas y haciendo luego retroceder al frente principal

Se considera inminente la caída de Bechi lo que daría a los franquistas oportunidad de dirigir su ofensiva contra Nules en el Mediterráneo

a tomar Bechi. Después de un formidable ataque en el que emplearon todas las armas los nacionalistas se apoderaron del cerro que domina el pueblo a pesar de sus fuertes bajas. Hoy se esperaba que los nacionalistas continuarían su ataque contra Bechi, pero efectuaron un cambio y están atacando la encrucijada de los caminos al sur de Bechi. Si los nacionalistas hubieran seguido avanzando los republicanos se hubieran visto obligados a abandonar Bechi, pero esta tarde apenas avanzaron una corta distancia y Bechi todavía se encontraba en manos de los gobiernistas.

La toma de Bechi les brinda a los nacionalistas la oportunidad de atacar Nules en la costa, aunque se están haciendo esfuerzos desesperados por detenerlos. Los milicianos están peleando admirablemente, a pesar de la fatiga que resulta de encontrarse en acción incesante desde la caída de Castellón de la Plana y el hecho de que la artillería y la aviación nacionalistas no les han dado tregua ni por un minuto. El bastecimiento de municiones de los franquistas parece inagotable. Cuando se lanzó el ataque contra Artana, lo efectuó una sola brigada y la operación como tal fue de muy poca importancia. No obstante el alto mando empleó ocho baterías de artillería con un total de 32 bucas de fuego, las que mantuvieron una continua cortina de fuego sobre los republi-

canos, y además participaron en la acción doce tanques y sesenta aviones de bombardeo, cada uno acompañado de su avión de caza. Estos últimos hicieron dos ataques cada uno, y a pesar de todo este formidable tren de guerra los atacados no han ganado un solo pie de terreno, el cual está sumamente escabroso

y les está costando numerosas bajas a los franquistas. El capitán que guiaba al correspondiente dijo que el ataque de ayer costó a los nacionalistas muchos muertos aunque se dirigía contra una sola posición, y el estima que sus bajas en la semana pasada deben haber sido entre dos y tres mil hombres de sus mejores

tropas, moros regulares, requetés y falangistas. Resumiendo la situación esta se ha mantenido estacionaria desde hace algún tiempo para acá. Los nacionalistas continúan avanzando violentamente y pagan un precio pavoroso por el terreno conquistado, y cuando mejor les va gar a ninguna parte. Con todo todavía les falta mucho para lle-

que ha sido imposible para su avance, el espíritu y la moral de los republicanos se mantienen excelentes y ellos están convencidos de que sólo es una cuestión de tiempo hasta que logren agotar a los enemigos hasta dejarlos exhaustos.

ALEMANIA Y JAPON OBTUVIERON IMPORTANTES PLANOS NAVALES EN EE. UU.

CONOCEN ESTAS POTENCIAS LOS CAZATORPEDEROS CONSTRUIDOS ENTRE 1930 A 1937

Cinco clases de un total de 70 barcos comprendidos en este periodo

NUEVA YORK, 30 UP.—El "World Telegram" publica en su edición de hoy un sensacional artículo de una fuente no identificada, de acuerdo con el cual los investigadores del espionaje extranjero en los Estados Unidos consiguieron evidencia de que Alemania y Japón están en posesión de los planos de todos los tipos de cazatorpederos construidos por la marina norteamericana entre los años de 1930 a 1937. De esta clase de unidades se han construido cinco clases con un total de 70 barcos, y los investigadores todavía están ocupados en determinar donde ocurrieron las indiscreciones. Se ha ordenado un proceso de estrechar la vigilancia para impedir la salida de información secreta en los departamentos del ministerio de la marina, el cual consiste en tres fases dentro de las cuales estos planos deben mover. En particular se han dado órdenes estrictas de no hacer copias innecesarias de los originales de los planos navales, y se están haciendo esfuerzos por limitar el monto de información disponible en diferentes partes en China. De acuerdo con la información obtenida en una fuente autorizada, los progresos obtenidos en los Estados Unidos durante el tiempo de 1930 a 1937 en la construcción

CONFISCADAS LAS PROPIEDADES DE LOS HAPSBURGOS POR EL REICH

VIENA, 30. UP.— El comisario especial nombrado por el Fuehrer Hitler para administrar y coordinar los asuntos políticos de Austria durante un año, Joseph Buerkel, ex-comisario del Sur, declaró hoy en una conferencia con los corresponsales de la prensa, que el canciller Schuschnigg todavía se encuentra en Viena, y que, según su opinión personal, debía estar procesado por delitos criminales cometidos por él, y que creía que esto ocurriría eventualmente. También informó a la prensa que Schuschnigg no estaba casado como se pensaba, que todas las propiedades de la ex-familia imperial de los Hapsburgos habían sido confiscadas por el gobierno del Reich, que hasta el momento actual se habían enviado unas 150 personas al campamento de concentración de Dachau, de los cuales cerca de la mitad eran judíos, y último que el total de presos políticos detenidos en la comarca de Austria en la actualidad era de 3,780 individuos.

Es horrible no poder conciliar el sueño
¿Como va a poder trabajar después de una noche de insomnio?
Es de esperar que se le ocurra tomar las TABLETAS DE **ADALINA** que proporcionan sueño tranquilo y reparador.



2 MIL AVIONES TENDRA LA FLOTA ESPAÑOLA

VIENE de la pág. UNO.— Los aviones republicanos, y el capitán Salvador, cuyo record de aviones enemigos derribados ha subido a veintiocho (28). Desde el comienzo de la guerra nuestros pilotos han derribado un mínimo de trescientas máquinas enemigas pero con toda probabilidad ese total es mucho más alto todavía. Por ejemplo, para mencionar solo un mes tomemos el mes de mayo próximo pasado. En estos treinta y un días derribamos un total de cuarenta y cinco aviones enemigos, de los cuales treinta y uno fueron derribados por pilotos de nacionalidad española.

Hablando luego de los planes de post-guerra el general Kindelan continúa explicando: "El generalísimo Francisco Franco considera que España, debido a su posición geográfica, necesita una eficiente y numerosa fuerza aérea. He sometido un proyecto presupuestario para una fuerza que tendrá DOS MIL AVIONES EN TIEMPOS DE PAZ, lo que es prueba fehaciente de que la España de la post-guerra mira una vez más el lugar que por derecho debe ocupar entre las naciones. Además, la aviación civil española también experimentará un gran auge, en especial el tráfico con las naciones hispano-americanas, y estoy perfectamente seguro de que eventualmente sus líneas aéreas a través de los países de la América Latina serán iguales a las de cualquier otra nación en cuanto al transporte de correo aéreo y el transporte de pasajeros. Al mismo tiempo España nacionalista desarrollará rutas propias para el tráfico de relaciones comerciales aéreas para con todos los otros países de Europa. Como ya existen servicios plenos e italianos diarios entre Berlín y Roma para con las ciudades españolas, así recomendé un servicio diario entre Bilbao y la Gran Bretaña, pero hasta ahora no se ha podido establecer por una u otra razón".

Refiriéndose a los bombardeos aéreos ejecutados por la aviación nacionalista, el general Kindelan hizo las siguientes importantes declaraciones exclusivas para la UNITED PRESS: "Nuestra aviación jamás ha bombardeado un solo objetivo que no sea estrictamente militar, y estos bombardeos se han llevado a cabo únicamente cuando dichos objetivos tenían el valor inmediato para la conducción general de la campaña. De un modo invariable siempre nos hemos limitado al empleo de los medios que se usaron durante la guerra mundial a saber, el uso de bombas cargadas de gases asfixiantes mortíferos. Hemos bombardeado las grandes centrales hidroeléctricas en Cataluña cuando creímos absolutamente indispensables para ejecutar estas labores, y jamás hemos empleado tales métodos como en la obligación de hacerlo, pero aquí quiero decirle a fin de que la UNITED PRESS lo haga saber al mundo entero que aunque las es-

taciones eléctricas que suplen la corriente para Madrid y Valencia así al fácil alcance de nuestros aviones, hasta ahora no las hemos bombardeado. También es sabido que desde hace 18 meses poseemos en Palma de Mallorca un poderoso establecimiento de aviación, pero así nunca hemos arrojado proyectiles sobre la isla de Menorca, mientras los puertos del Mediterráneo han sido objetivos de nuestros intensos bombardeos únicamente cuando el curso de las operaciones bélicas nos hacían absolutamente necesario recurrir a tales acciones".

Continuaremos en nuestra línea de conducta como la exige el cumplimiento del deber y de acuerdo con las leyes que rigen la guerra sin dejarnos influenciar por las campañas de propaganda de nuestros enemigos. Siempre estamos dispuestos a adoptar cualesquiera medidas que tiendan a disminuir el área de los daños causados por los bombardeos sin rebajar la eficacia de éstos. No hay nada que pudiera ser más doloroso para nosotros que el derramamiento de sangre española, pero nos es imposible renunciar lo que para nosotros resulta ser un deber imperioso, a saber, el impedir el tráfico de armamentos en favor del enemigo. Si no lo hicieramos y permitiéramos en aceptar las demandas extraordinarias fomentadas por la propaganda masónica roja, entonces seríamos indignos de nuestra historia".

El general Kindelan después habló de su absoluta fe en la victoria de la causa nacionalista, diciendo: "Cuando en el mes de julio de 1936 el mar estaba dominado por la escuadra republicana, y en sus manos se encontraban los puertos de Barcelona, Valencia, Málaga, Bilbao, Santander y otros; cuando ellos poseían la gran mayoría de la aviación, cuando el difunto general Emilio Mola se vio detenido en el Guadarrama por su falta de municiones en las primeras puertas de Madrid y el general Queipo de Llano no encontraba más territorio que el que cubría sus pies, cuando el generalísimo Franco no tenía barcos con que poder transportar el ejército de Marruecos a España, nosotros todos teníamos fe en la victoria. Desde el comienzo de la guerra civil siempre nos ha tocado atacar al enemigo con fuerzas inferiores en número, pero siempre lo derrotamos. La guerra ya está ganada y no puede continuar por mucho más tiempo, y los líderes republicanos lo saben muy bien".

Respecto de las futuras condiciones en España nacionalista, el distinguido militar tuvo las siguientes palabras: "Veo un futuro próximo para España, y nuestro país se convertirá nuevamente en una nación grande y libre. Gracias a Dios, gobernar a los españoles siempre ha sido una tarea sumamente difícil debido a su natural exceso de individualidad. El generalísimo Franco bien se ha dado cuenta de esa característica y ha

BOMBARDEADO EL PUERTO DE DENIA ESTA MAÑANA

MADRID, 30. — UP.— Seis aviones nacionalistas bombardearon el puerto de Denia a las nueve de la mañana de hoy, destruyendo un número de casas, causando averías a un velero y varios heridos, no habiéndose registrado ningún muerto.

RAVENTOS Próximo DOMINGO a las 7 y 8.45
Samuel Goldwyn, presenta a **GARY COOPER**, en el rol del aventurero más gallardo y romántico de todos los tiempos, en:



Las Aventuras de Marco Polo
(THE ADVENTURES OF MARCO POLO)
con la nueva y arrebatadora personalidad del cine: **SIGRID GURIE**

RAVENTOS
A las 3, 7 y 8.45—C 0.75
Continúan los llenos con la maravilla del cine:
EN EL VIEJO CHICAGO
con Tyrone Power y Alice Faye
La catástrofe del siglo ante sus ojos
CAPITOLIO
A las 7 y 8.45 — C 0.49
Ricardo Cortez, en:
LA CONDESA del ANTIFAZ

SASTRERIA EL ARTE
de JUAN BTA. VENEGAS
Serie EL TRIUNFO. Sorteo N° 38. Favorecido el N° 74, perteneciente al Sr. Tobias Solano.
Serie CAFE EL UNICO. Sorteo N° 9. Favorecido el N° 77, perteneciente al Sr. Efraín Castillo.
Anúnciese en La Tribuna

TEATRO CASTRO
Hoy a las 7 y 30 p. m.—Reprise de la bella cinta, en español, con Leopoldo Ortín, Gloria Moral, Luis Barreiro y Sara García (Seña Bastiana):
La Honradez es un Estorbo

Ninguna reacción se...
(VIENE de la pág. UNO)
en arreglo alguno desde luego que se mantiene la situación de esos valores tanto en las Bolsas del exterior como en el país.
Por otra parte también se advierte esa circunstancia a que no se confía en que las condiciones propuestas para un nuevo arreglo sean satisfactorias para dichos valores de la deuda externa. Toda vía ayer en la tarde las cotizaciones de esos valores se mantuvieron como en estos días, según esas informaciones de personas en tendencias en el asunto.

RESULTADO DE LOS SORTEOS DE LAS COOPERATIVAS en SERIE de LA Tienda y Sastrería "LA PRINCESA" de Rafael A. Arguedas EFECTUADOS AYER JUEVES 30

Serie DUMBAR—Sorteo 41. Favorecido el N° 122 de MARIO SANABRIA.
Serie ABANGARES—Sorteo 18. Favorecido el N° 37 de MIGUEL A. ROJAS
Serie PRINCESA—Sorteo 17. Favorecido el N° 51 de JUAN SOLIS.
Verificó los sorteos el Sr Julio Cordero, Agente Principal de Policía municipal.
En formación la Serie POPULAR de C 2.00 semanales con sorteos todas las semanas.

GRAN TEATRO PALACE!



¡SENSACIONAL OBSEQUIO!
El Gran Teatro PALACE
anuncia a sus lindas favorecedoras que el próximo domingo 3 de Julio, rifará el precioso juego de:
"BLANCA NIEVES y los 7 ENANOS"
entre los asistentes a las tandas de 4, 7 y 8.45.
A las 4 — EL DERECHO A LA VIDA
A las 7 y 8.45 — Estreno musical TUYO ES MI QUERER por Alice Faye.
LARIFA SE HARA EN LA TANDA DE LAS 8.45, pero los números se obsequiarán en las tres tandas.
¡EJIA SU NUMERO!—PIDA SU NUMERO!—RECLAME SU NUMERO a las 4, 7 y 8.45!

HOY, Día dedicado al homenaje a **DIANA DURBIN**
HOY, VIERNES 19 DE JULIO DE 1938

PALACE
Homenaje a Diana Durbin! Todo el día película de **DIANA DURBIN**
A las 3 y 7 — C 0.60
Teniendo que despacharla para Panamá, a petición y por última vez: **100 HOMBRE Y UNA MUCHACHA** por Diana Durbin y Leopoldo Stokowsky

VARIADADEA
A las 3, 7 y 8.45 — C 0.60
TODOS A CANTAR por Judy Garland y Allan Jones
MODERNO
A las 3, 7 y 8.45—C 0.30
A LA ORILLA DE UN PALMAR en español, por Marina Tamayo
AMERICA
A las 7 y 8.45 — C 0.30
EL FUROR DEL DIA por Prestca Foster
LIBANO BARRIO MEXICO
A las 6.45 y 8.45 — C 0.30
EL BARINO ROMANTICO por Dick Powell
KEITH BARRIO KEITH
A las 7 — C 0.50
Compañía LACALLE Gran Exito
IDEAL BARRIO LUJAN
A las 7 y 8.45 — C 0.30
LAS AVENTURAS DEL CAPITAN RICKS Grandioso Exitazo!

EN ESTE PAIS NADIE PUEDE invertir su capital NI TRABAJAR EN NADA

AHORRA VEO QUE SE DICE QUE DA MAS RIQUEZA AL PAIS EL ENGORDE QUE LA CRIA, ESTO NO NECESITA COMENTARIOS

Le mejor sería acabar con los cafetales y dejar sólo los beneficios porque sería más riqueza para el país beneficiar café que producirlo

Don Maximiliano Soto comenta el problema ganadero, en carta a LA TRIBUNA

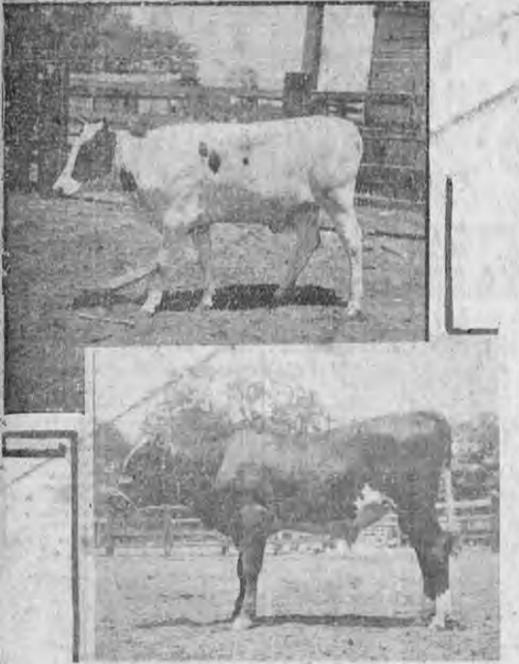
San José, 30 de Junio de 1938

Señor General Don José María Pinud, Director de LA TRIBUNA, Presente.

Muy señor mío: Pláceme felicitarlo por su editorial de hoy respecto a la industria ganadera, tan abandonada y dejada de la mano en este país y ya que de ello se trata, aprovecho la oportunidad para decir lo que yo creo con respecto al proyecto que, según dice ese mismo diario de hoy, tienen algunos diputados para suprimir el impuesto de importación, es decir, para matar esa industria tan olvidada de nuestros gobiernos.

En este país nadie puede invertir su capital ni trabajar en nada, así está garantizada la protección a esa industria por un determinado número de años, que den tiempo de poder incrementar la hasta verla producir y así resarcirse de los gastos hechos en su iniciación, pues se dan leyes protegiendo el artículo para valorizarlo por cierto número de años, y si habemos tantos que creemos en la seriedad de esas leyes y retra-

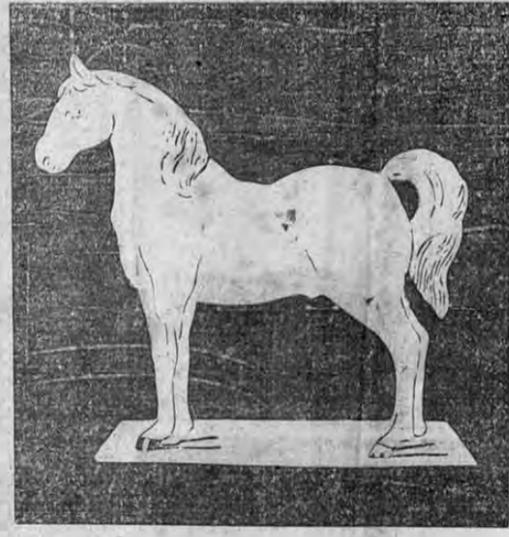
mos nuestros dineros de colocaciones fiduciarias, que según veo son las únicas bien protegidas, y los ponemos a trabajar en esas industrias que dan vida y ocupación a infinidad de gentes, en cuanto se realice la valorización del artículo, que es precisamente lo que se busca con la disposición, los mismos legisladores se asustan y entonces viene la ley deshaciendo lo hecho, y dejando a los sencillos que creyeron en esas disposiciones en el aire, y eso se ve sobre todo con la industria pecuaria, que, repito, siempre ha sido dejada de la mano de Dios, y si no véase la manera de producción, es decir, para matar esa industria tan olvidada de nuestros gobiernos.



Dos bellísimos ejemplares de la raza Holstein, nacidos en el país y propiedad de don Maximiliano Soto Fernández. Parte superior: ternera de 11 meses de edad, de magnífica estatura y de mejor estampa. Parte inferior: ternero de 16 meses de edad, que mide 50 pulgadas de altura. Ambos ejemplares son nietos del famoso toro Matador Segis La Reina.

White Horse

El whisky que recomiendan los bebedores de más refinado gusto



Una nueva remesa de este delicioso whisky, ha recibido el Almacén

SEGOVIA Y CIA. S. A.

Agentes exclusivos

Sintonice nuestros Selectos Programas que diariamente trasmite la potente Estación "LA VOZ DE LA VICTOR", de 6.30 a 7 p. m.

FORMITROL desinfecta y protege la boca y las vías respiratorias. De venta en tubos originales en todas las farmacias del país. Fabricantes: Dr. A. WANDER S. A., BERNA (Suiza)

Table with 2 columns: Year and Production (Millions of lbs). Rows for 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937.

DESPABILE LA BILIS DE SU HIGADO... Sin usar catolomel y saltará de su cama sintiéndose "como un cañón".

Table with 2 columns: Year and Production (Millions of lbs). Rows for 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937.

Visita pastoral a Barra... (VIENE de la Página NUEVE) lo en lo espiritual como en lo material, a fin de hacer lo posible por reparar aquellas deficiencias que sean del caso.

NINGUN otro producto sintético, ni completamente, con el producto natural, ha logrado ni con mucho semejante incremento. Es uno de los ejemplos más sorprendentes del inextinguible cambio que ocurre en las industrias y el comercio gracias a la introducción de nuevos productos y nuevos métodos, hijos del experimento científico y del progreso.

58 novillos que pagaron... VIENE de la Página NUEVE

Las grandes tejeduras están empleando actualmente el rayón de hebra corta en gran variedad de géneros, desde finos estambres y telas ligeras de lino hasta material para cortinas y finos decorativos. Usado solo, el rayón de hebra corta posee cualidades muy interesantes.

EXPORTADORES DE CAFE: EL VAPOR BENJAMIN FRANKLIN

FAVORABLE LA RESPUESTA PARAGUAYA EN EL CONFLICTO DEL CHACO BUENOS AIRES, 30. — Ha llegado a esta capital la respuesta del gobierno de Paraguay que se esperaba para hoy, y en fuentes autorizadas se ha sabido que el documento permite la continuación de las negociaciones. Se entiende que la conferencia de la paz del Chaco Interpretará la contestación en sentido favorable. De un momento a otro se espera la convocatoria de la conferencia para considerar la contestación.

LLEGARA A PUNTARENAS EL 2 DE JULIO Y ACEPTA CAFE, DIRECTAMENTE PARA CALIFORNIA, VANCOUVER Y SEATTLE. SERVICIO RAPIDO

RADIO LIBANESA FRED OLSEN LINE CONICE LA RADIO T. I. H. O. EN PUNTARENAS: SIGURD ROY AGENCIAS UNIDAS, S.A. San José (Tel. 3432)

283 MILLONES DE DOLARES HAN CRUZADO EL...

VIENE de la Página NUEVE y de los gobiernos que deben cobrar impuestos sobre sus rentas. La última Hamarada de publicidad es causada por las preocupaciones que ha tomado "Babs", como la llaman sus íntimos, para que su actual esposo como Kurt Haugwitz-Reventlow, no repite a su hijo Lance, como diése que ésta amenazó por carta reciente desde París. La mansión de Windfield, segunda en Ingleterra en fuste y lujo después del Palacio Real de Buckingham, residencia de la heredera, ha sido fortificada con detectives privados y agentes de Scotland Yard.

NINGUNA DE LAS PROMESAS HECHAS POR EL GOBIERNO SE HAN CUMPLIDO

Estamos cansados de las falsas promesas de los políticos, dice don Ismael Jiménez Castro.

Fuera ayer los áttivos habitantes de País de Astori, quienes vieron llegar unos camiones de Fomento de Pacheco Lara, que es el mismo, con materiales para un edificio escolar que nunca se había pensado construir, a cambio de sus votos en favor del régimen imperante. Esos gallardos poseíes no se dejaron embauar y votaron, en su mayoría por la papeleta encabezada por el expresidente Acosta y el General Pinud. Pasadas las elecciones los mismos camiones fueron a recoger los materiales, pero no pudieron los fanáticos reírse de la humilde gente de País.

Los murmullos de la elite de Mayfair, el círculo elegante de Londres, ligaba a este segundo "compañero" de la Bárbara, el nombre del apuesto y rubio nieto del ex-Kaiser Guillermo II de Alemania, príncipe Federico de Prusia. Sin embargo, amigos íntimos de la experiencia y actual condesa Bárbara, aseguran que las dificultades del serio y poco amigable conde Kurt y su esposa en pezarón a los pocos meses de casados, siguiendo en aumento hasta que en diciembre del año 1937, llegaron a un acuerdo de separación. Esto último ha sido negado por el conde en París quien dijo: "No hay ninguna dificultad fundamental entre Babs y yo. Antes el regresar a Londres para conversar con ella y llegar a un acuerdo definitivo". Sin embargo es problemática la ida del conde a Londres, donde existe una orden de arresto asegurada contra él por su esposa. Bárbara se dirigió a la casa de Bow Street, donde se litigan todos los casos de extranjeros, y en compañía de Sir Patrick Hastings uno de los mejores abogados londinenses, expuso su caso de intento de rapto al juez W. M. Williams, quien expidió la orden contra el noble dñes.

A VÍESE LOS OJOS cansados. MURINE para LOS OJOS. Esta gotita de Murine en los ojos los desinfla y relinman.

El desahucio de Sir Patrick Hastings uno de los mejores abogados londinenses, expuso su caso de intento de rapto al juez W. M. Williams, quien expidió la orden contra el noble dñes. El desahucio de Sir Patrick Hastings uno de los mejores abogados londinenses, expuso su caso de intento de rapto al juez W. M. Williams, quien expidió la orden contra el noble dñes.

Por otro lado, camiones de fomento llegaron con una tubería desenterrada de un lugar de San Antonio de Desamparados, y casi todo el pueblo dió su voto a favor de la papeleta que daba el triunfo al Go bierno. Pesadas las elecciones había que hacer desaparecer los andamios, y eso se hizo; se retiró la cuadrilla del puente y en estos días se llevan los herrumbrosos tubos de la cañería, porque ya saltaron la suba tancia. Mañana vendrá la campaña para elegir presidente de la república. De nueva habrá cuadrilla en el puente, de nuevo llegarán camiones con tubos curvados para la cañería; de nuevo irá el rebano a votar como un solo hombre halaga do por falsas promesas; nosotros que protestamos enérgicamente por los hechos que hemos apuntado, iremos con quien sepa cumplir lo que promete. San Juan de Dios, Desamparados, junio 23 de 1938. Ismael Jiménez Castro

Ratificación de los estatutos del Comité Nacional Olímpico

Eventos Aéticos los domingos en el Estadio

CELEBRACION DURANTE LOS INTER DE LOS ENCUENTROS DE FUTBO

Se formulará la gestión a la directiva nacional de fútbol

Los desarrollarán elementos de la escuelaismo que dirige el señor Cruz Bolaño

Fuimos informados en la tarde de ayer que será formulada una gestión ante la directiva de la federación nacional de fútbol, tendiente a que se permita que los intermedios de los encuentros de campeonato de primera que se juegan en el estadio, se lleven a cabo eventos aéticos. Se sugiere que cada domingo sean dos eventos los que tomarán parte elementos jóvenes que reúnen muy buenas condiciones. La gestión será presentada por el director de la escuela de deportes señor Cruz Bolaño quien considera que en esa forma se logrará despertar más el entusiasmo entre las deportistas que se dedican a esas actividades. Podemos en formar que varios representantes de clubs ven con simpatía la referida gestión y que al ser formula-

GRANDES actividades deportivas para el domingo

Gimnástica e Imperial tomarán parte en el campeonato femenino de Basket

LOS DOS CLUBS HAN ENTRENADO CONVENIENTEMENTE SUS EQUIPOS PARA ESAS COMPETENCIAS

La Libertad también inscribirá a su equipo que es campeón nacional.—Actuarán sus elementos así como otros con el objeto de darle mayor prelación a ese conjunto femenino

Los clubs Sociedad Gimnástica Española e Imperial tomarán parte con equipos femeninos en el campeonato nacional de basketball de 1938. Al efecto han venido entrenando sus conjuntos que se encuentran en buenas condiciones. La Gimnástica presentará un equipo con elementos que prometen destacar. Julio Jirón es el encargado de dicho equipo, que el domingo próximo hace su aparición jugando en la cancha del Porfirio Breaes contra el Imperial. Por su parte las imperiales que han jugado contra el Unión y contra el Minerva, han reforzado su conjunto y bajo la dirección de Edgar Hinc se proponen presentarse en los encuentros de campeonato nacional femenino de basketball. También podemos informar que en lo que se refiere al Club Sport La Libertad, el equipo femenino se inscribirá en el campeonato de primeras de esa categoría. Actuará con sus jugadoras que obtuvieron el campeonato nacional, y al mismo tiempo con otros elementos que prometen; Paganos comita en el estadio de su equipo, el que llevó al

Siete encuentros del campeonato nacional de futbol, dos del beisbol y un juego de basket ball

Es grande el entusiasmo por el de primeras de futbol entre Alajuela y Orión

TAMBIEN EN SEGUNDAS Y TERCERAS HAY ENCUENTROS INTERESANTES

Para facilidad de los numerosos y estimables lectores de la sección deportiva de LA TRIBUNA, ofrecemos en seguida una guía sobre las actividades deportivas del domingo próximo para que así se orienten sobre el particular. Son grandes esas actividades como se verá a continuación.

CAMPEONATO NACIONAL DE FUTBO

PRIMERAS DIVISIONES

En el Estadio, a las diez de la mañana, las primeras divisiones de la Liga Deportiva Alajuelense y del Orión.

SEGUNDAS DIVISIONES

Libertad - Alajuelense, a las diez, en la Sabana.

—Juventud - Orión, a las nueve en la cancha del Juventud.

—Unión - México, a las diez en la cancha del Unión.

—(PASA a la pág. 16)

ESTA NOCHE EN EL FRONTON JA

EN COMPETENCIAS POR EL TROFEO AGUILA FREN-TAN GIMNASTICA-ORION Y LIBERTAD

En disputa por el trofeo Minerva actuarán en el juego el Orión y el Cartaginés.—Mucho entusiasmo puentes de esta noche de esas competencias de la

En el Fronton Ja Alai tendremos para esta noche un buen programa deportivo. A las siete y media, en juego correspondiente a las competencias por el trofeo Aguila se enfrentarán las primeras divisiones de La Libertad y del Unión. A las ocho y media de la noche, en el segundo juego de la serie para resolver el trofeo Minerva, jugarán el Orión y el Cartaginés. El Orión alineará a Violeta Mesén, Lia Matamoros, Blanca Rosa Venegas, Hilda Castro, Teresa Valverde, Mercedes Arias, Tina González y Colomina Alvarado. El Cartaginés a las siguientes: Julita Maroto, Elba Malavasi, Anita Montero, Claudia Malavasi, Flory Lizano, Ju Letta Zavalta e Iris Subirós. A las nueve y media de la noche en competencia por el trofeo Cerveza Aguila se enfrentarán la Gimnástica y el Orión. Para dicho encuentro la Gimnástica alineará a: Ninocho Fernández, Enrique Clare Jiménez, Humberto Carrillo, Mario Gócher, Enrique Segueira, Willy Moreno, Edgar Hinc, Fernando Ballesteros, Jorge Moreno y Jacque Fomera. El Orión a las siguientes: Fernando Trejos, Helly Bañaga, Arturo Lizano, Alberto Brenes, Claudio González, Guillermo Sáenz y Gonzalo Quirós. Los juegos prometen resultar muy interesantes. La Gimnástica cifrará a Enrique Clare Jiménez que si en el primer encuentro demostró que es un

magnífico elemento de esta noche está en el de actuar mejor punto práctico con sus. El programa de esta noche resultará muy interesante por los buenos encuentros de basket ball.

Fuimos informados ayer tarde que la directiva de la Federación Nacional de Basketball se propone emitir una reglamentación adecuada en lo que se refiere al nombramiento de árbitros para los encuentros de basketball, reglamentación que se trata entre en vigencia para el campeonato, y que será como la que rige en el fútbol. De acuerdo con ella, la designación de los árbitros será función del Colegio de Árbitros, pero éste deberá comunicarlo a las directivas de la federación, antes de ratificar los nombramientos respectivos y que los clubs se enteren de esos nombramientos de árbitros. El asunto será considerado entre los señores federativos y el presidente del colegio de árbitros.

REGLAMENTACION PARA EL NOMBRAMIENTO DE ARBITROS DE BASKET BALL

SERA EMITIDA PARA LOS ENCUENTROS DEL CAMPEONATO

Los árbitros los designará el colegio pero los comunicará a la federación.—Así los clubs interesados se enterarán de la designación

Fuimos informados ayer tarde que la directiva de la Federación Nacional de Basketball se propone emitir una reglamentación adecuada en lo que se refiere al nombramiento de árbitros para los encuentros de basketball, reglamentación que se trata entre en vigencia para el campeonato, y que será como la que rige en el fútbol. De acuerdo con ella, la designación de los árbitros será función del Colegio de Árbitros, pero éste deberá comunicarlo a las directivas de la federación, antes de ratificar los nombramientos respectivos y que los clubs se enteren de esos nombramientos de árbitros. El asunto será considerado entre los señores federativos y el presidente del colegio de árbitros.

Futbol en Villa Colón

Se enfrentan el domingo el Habana y el Colón

En la población de Villa Colón, tendrá lugar el domingo a las diez horas un encuentro de balompié entre las oncenas Habana F. C. de esta capital y Sport Colón de aquel lugar. El encuentro será arbitrado por el señor J. M. Jiménez M., y ha sido dedicado al señor V. Cascaes, importante vecino de esa localidad. Después del match tendrá lugar un baile en los salones del club sport de Villa Colón.

SE DESHIZO DE 41 Lbs. DE PEA GORDURA EN 5 SEMANAS

Las caderas y busto adelgazaron 6 pulgadas

Nuevo, seguro y rápido método para adelgazar

"He tomado 3 frascos de BonKora y en 5 semanas perdí 41 libras de peso. Mi busto adelgazó 6 pulgadas, y las caderas 6. He sentido perfectamente bien. Muchas de mis amigas están ahora tomando BonKora. Esto escribe la Sra. P. J. de Detroit, MICHIGAN.

Unicos Distribuidores: Agencias MORENO, San José, C. R. En venta al por mayor en la Botica Oriental

La Solucin Pautauerge

cura radicante

RESFRIOS-CATARRO-RONQUITIS

Sin fractura de una vértebra, Schmeling ganó GANARLE a JOE LOUIS

(Por A. ARROYO)

EL DR. BRENNAN DEL HOSPITAL POLICLINICO, AL DESCRIBIR LA LESION DEL TEUTON HA DICHO TAMBIEN QUE ESTA LE CAUSO LA PARALISIS DE LAS PIERNAS

Louis pide un millón para volver a combatir con el gladiador alemán y cobró a razón de 2,590 dólares por segundo

Nueva York, Junio. — 23 del actual, es decir, al día del encuentro de Joe Louis con el alemán Max Schmeling, el doctor Brennan del Hospital Policlínico, al describir la lesión del teutón ha dicho también que esta le causó la parálisis de las piernas. Louis pide un millón para volver a combatir con el gladiador alemán y cobró a razón de 2,590 dólares por segundo.



Dibujos ilustrativos del tan discutido golpe al riñón de Louis que paralizó a Schmeling.—1. El golpe.—2. Los músculos motores desgarrados

De este modo la suerte, que ha sido muy propicia a este gladiador de color que hace cinco años triunfaba en una librería de automóviles en Detroit donde obtenía un salario de 25 dólares, a la semana, lo quiso favorecer una vez más. Y como la cantidad que obtuvo por su trabajo de dos minutos y cuatro segundos ascendió a la suma de 221,245.20 dólares, pues resulta que cobró a razón de 2,590 dólares por segundo. (En nuestros países hay padre de familia que no obtienen semejante remuneración por su trabajo de toda la vida).

Louis cobra a razón de 2,590 dólares por segundo y quiere ahora un millón

Porque no cabe duda de que sin ese golpe que nosotros no nos atreveríamos a llamar ilegal Max Schmeling no hubiera sucumbido a las primeras de cambio. Todo el mundo sabía que los primeros asaltos iban a ser de prueba para el germano, y era, también, creencia general, que Louis para ganar tendría que ganar pronto. Pero Schmeling había demostrado en innumerables ocasiones que podía resistir una gran dosis de castigo sin sucumbir a sus efectos. Lo había probado frente a Sharkey, frente a Stribling, Max Baer y el mismo Louis, y lo hubiera vuelto a demostrar en esta ocasión, en que se encontraba magníficamente preparado. Pero para rehuir el castigo devastador de Louis, Max necesitaba un par de buenas piernas, y éstas las perdió completamente cuando el golpe al riñón le causó la fractura que lo llevó al Hospital Policlínico.

De este modo la suerte, que ha sido muy propicia a este gladiador de color que hace cinco años triunfaba en una librería de automóviles en Detroit donde obtenía un salario de 25 dólares, a la semana, lo quiso favorecer una vez más. Y como la cantidad que obtuvo por su trabajo de dos minutos y cuatro segundos ascendió a la suma de 221,245.20 dólares, pues resulta que cobró a razón de 2,590 dólares por segundo. (En nuestros países hay padre de familia que no obtienen semejante remuneración por su trabajo de toda la vida).

LOS CONTRATOS BANANEROS QUE DISCUTE EL CONGRESO SERAN FUENTE INAGOTABLE DE RIQUEZA PARA COSTA RICA

La sabia y enérgica explotación de esas tierras producirán, a no dudarlo, un alto porcentaje de riqueza ahora inexplo-

El "11 GAVILANES" DE TRES RIOS ACEPTO EL RETO DE "EL HOMBRE ELEGANTE"

El match tendrá lugar el domingo en la plaza de Tres Rios. —"Unión Junior" y "Juan Rafael Mora" en la competencia de infantiles el domingo

Nuestro corresponsal en la ciudad de Tres Rios nos informó ayer tarde que el once Unión Junior que tan destacada actuación ha tenido en la categoría de menores, ha aceptado el reto que le ha formulado el cuadro "Juan Rafael Mora" de esta capital y que al efecto, es muy probable que el domingo en las horas de la tarde se verifique ese encuentro.

El match tendrá lugar el domingo en la plaza de Tres Rios. —"Unión Junior" y "Juan Rafael Mora" en la competencia de infantiles el domingo

EXCELENTE PARA LOS RIÑONES Y LA VEJIGA

Ponga fin a las levantadas de noche. Luzca y siéntase más joven

Mantenga sus riñones libres de desperdicios, ácidos y venenos; devuélvalos su actividad normal a los riñones y a la vejiga y vivirá una vida más sana, más larga y más feliz.

Vecinos de Limón envían al Congreso un memorial analizando el préstamo del millón de dólares que hará la United Fruit Co. al Ejecutivo

Que el millón de dólares sea distribuido por el congreso, atendiendo a las más urgentes necesidades que confrontan todos y cada uno de las provincias del país

Que la parte correspondiente a la provincia de Limón se destine de preferencia a la carretera que, en forma circular, una a la ciudad de Limón con el punto denominado Moin y a la urbanización del barrio Jamaica Town

Limón, junio 18 de 1938.

Señor director de LA TRIBUNA San José.

Estimado señor director:

El memorial que tenemos el gusto de adjuntarle, es copia fiel del que en esta misma fecha hemos tenido el honor de dirigir al soberano congreso. Como este memorial se relaciona con las contrataciones bananeras en discusión, es decir, con uno de los problemas más palpitantes que en estos momentos ocupa la atención pública; y como este importante problema se ha caracterizado, desde su esta bajo su actual gestión, por su espíritu de bien público, probidad e independencia, los que suscribimos nos permitimos el alto honor de dirigirlas a usted, adjuntándole copia de aquel con el objeto de que — si después de la lectura que usted se sirva darlo, lo considere conveniente — se sirva darlo la publicidad en su popular periódico.

Dicho memorial está suscrito por más de treinta ciudadanos, pero en nuestro deseo de no abusar de la hospitalidad que usted tenga la gentileza de brindarnos, creamos en la presente, el mayor número de firmas puesta en él. Por lo tanto, solo nos permitimos dar las siguientes:

Edgar Soto S., Carlos Quirós, Guillermina Acosta, Pablo Bencos, Bolívar Araya, Juan R. Martínez, Rafael A. Calvo, Manuel Aguilar, José A. Rodríguez, Francisco Muñoz, José Martínez, Francisco Téllez, Humberto Jiménez y Enrique Calvo M., región de Limón.

Puede usted tener completa seguridad de que los nombres que le dejamos transcritos responden a firmas auténticas estampadas en el memorial que le enviamos al Congreso. En la presente, con el objeto de que nuestros servicios, Edgar Soto S., Rafael A. Calvo, Rolando Cervantes B., A. Calvar D., Enrique M...

Señores secretarios: Los suscritos, ciudadanos en referencia, al haber leído el proyecto de Limón, por nuestro digno medio, a ese alto cuerpo, venimos a exponer:

En primer lugar, nosotros limonenses, deseamos que el soberano congreso constituido en la provincia de Limón, y en discusión de las contrataciones bananeras, etc. de un de los problemas más trascendentes que a ese congreso le tocara atender, para el futuro de la provincia de Limón, que pueden ser funestas o benéficas para el país, según sea la dosis de patriotismo y de bien entendido nacionalismo que los señores representantes de la nación aporten en defensa de los sagrados intereses nacionales, tan echados de menos como en el momento de discutir el préstamo con la United, se ha tratado así como en el proyecto del poder ejecutivo enviado a ese alto cuerpo y sobre el que ha recaído el acta de la comisión que en estos momentos se discute, hemos sentido la necesidad, o más bien, el imperativo deber de exponer — con toda la consideración que esa honorable cámara legislativa nos merece — nuestra modesta pero sincera opinión, alrededor de los asuntos de los más importantes aspectos del negociado que nos ocupa.

Nuestra opinión, en los puntos sobre que versa, ha sido expresada a través de un modesto estudio, realizado a expensas de las horas de justo descanso que nuestros rudos labores nos ha dejado, que los que suscribimos somos, en su mayoría, modestos y humildes trabajadores, preocupados por el bienestar de la patria que puedan ser de utilidad para el país en la presente coyuntura que tenemos de buscar y utilizar las capacidades intelectuales para abordar con acierto un problema de la envergadura del que nos ocupa, solo puede ser superado por la otra, es decir, por la que nos impulsaba a decir algo, algo en defensa de esta COSTA RICA, "injerencia Inglesa, de angustias engomadas", tan en constante acecho y tan codicioso siempre, por los modernos fenicios del mundo y de alterar el continente, y tan dejada de la mano por no pocos de sus hijos que trocaban las posibilidades de defenderla de las altas posiciones oficiales, por el clásico "plato de lentejas" por la mayoría silenciosa de los pedras de Judas, y así como que seríamos decir, va condensado en las siguientes líneas:

Préstamo del \$1,000,000.00. Entre las cuestiones que más nos han llamado poderosamente la atención, está la del millón como "el pozo" de lo que la compañía habría de pagar por concepto de la renta de exportación del banano, en el plazo de veinte años, y que el gobierno solicita, alegando una muy discutible necesidad de esa cuantía suma en estos momentos. Ante los hechos, una vez más, pudimos sentirse, y se pensó, no en tanto en su necesidad, sino, en la absurda inclinación de pagar, sobre el cualquier interés que fuera, máxime que se estipula en el proyecto del poder ejecutivo, la conducta de "Cito" y "Vaya", este dicho con todo respeto — en este punto, deja traslucir una lamentable dejadía o la omisión del bananero, que debió realizar de los reformas benéficas que la compañía derivará de la explotación li-

ese enorme cantón y facilitando, desde luego los proyectos de una comunicación, que con el tiempo se haría de los cantones de Turruabara (San Pablo) y de Acosta (San Ignacio). Las tierras de estos dos cantones allí en sus extremos podrían aprovechar esta carretera que indudablemente les serviría de espaldas resultados y que tendrían entonces a su disposición dos salidas magníficas. Una al mar, por el muelle de Quepos, para ir embarcados a Puntarenas y la otra de Quepos doblando por San Marcos a salir a Cartago.

SALIDA DE BUENOS AIRES. Se puede decir, que fuera de la vía aérea, la espléndida región de Buenos Aires se mantiene aislada, sin fáciles vías de comunicación. Que no es sino gracias a la feracidad del sue-

lo, que esa región ha venido desarrollándose y adquiriendo cada vez mayor importancia. Esa villa de Buenos Aires es la capital del cantón de Osa, centro de las autoridades y de el dominio de la república en las vastas zonas del Pacífico fronterizas con Panamá. Ahora se brinda una oportunidad brillante para que esa región, con su villa y sus poblados distritos, establezca sus comunicaciones con el resto de la república y afiance su personalidad costarricense. Se trata de una carretera relativamente corta, que desde la villa de Buenos Aires, por la región de Térraba, tierra verdaderamente de promisión, conduzca a Puerto Cortés, o sea El Pozo. Ya este camino dejaría a los bonaerenses en un embarcadero. Pero es que es mayor el beneficio si se piensa que allí es el término del ferrocarril que viene desde Golfo Dulce, que los llevará a un puerto de mar, perfectamente habilitado y capacitado para exportar e importar, es decir, una puerta abierta al mundo. Y ya tendríamos con este pequeño trozo de carretera y el ferrocarril, habilitada toda la región de Buenos Aires, de El Pozo, de Sierpe y de Golfo Dulce. Fácil salida se les brinda para el mundo, incluso y en primer término fácil comunicación con el resto de la república toda vez que con un costo mínimo toda la producción de esas zonas iría a converger a Puntarenas, estimulando no sólo la agricultura en gran escala en las nuevas zonas abiertas por los caminos, sino también la industria de la navegación costera que es tan importante y que suele rendir también pingües beneficios ofreciendo a los hombres otro campo de trabajo hasta ahora poco explotado en nuestro país.

CANAS GORDAS Y COTO. Pero no es esa sólo la importancia del ferrocarril a que nos venimos refiriendo. Ese ferrocarril constituiría la base para una explotación de riquezas apenas sospechadas, toda vez que no una carretera, un simple camino de tierra de unos veinte kilómetros que saliera de Golfo o de cualquier punto del ferrocarril de Golfo Dulce, abriría al esfuerzo de los costarricenses la maravilla de las llanuras de Cañas Gordas, incompa-

rables de belleza y de riqueza, hasta ahora extensas soledades desiertas que esperan al hombre para brindarle un campo cuajado de bienes y abundancias. Este sería el otro beneficio que se obtendría con el ferrocarril de que hablamos y con el muelle. Debe recordarse que una región como la de Cañas Gordas, que tiene un suave clima de altiplanicie, capaz para enormes cantidades de ganado y para cultivos propios de zonas templadas o medio cálidas, podría aprovechar la facilidad de su comunicación con un puerto dotado de un buen muelle sobre el Golfo Dulce para hacer de Panamá y de Zona del Canal un mercado magnífico de sus verduras, de sus cereales, de sus quesos, de sus frutas y hasta de sus flores. Y piénsese además que el trazo del ferrocarril proyectado hacia la frontera, rumbo a Puerto Armuelles, como lo indica el mapa, habilita otra zona, capaz para el arroz, el ganado, el tabaco, la caña de azúcar y las frutas como es la de Coto, sobre la propia frontera con Panamá.

REGION DE EL GENERAL. Quien contemple el mapa adjunto se dará cuenta de que entre las regiones desiertas primero de Ferris, Puriscal, Tarraza y Dofa por el norte y El Pozo, Cañas Gordas y Golfo Dulce por el sur, queda una extensa región que es, en el momento actual, una de las más atractivas para la emigración de los hombres de trabajo de la meseta central. Esta región es la de El General. Sería un lugar común hacer la ponderación de la riqueza de su extensión y de la fecundidad de su suelo. Más que nosotros han oído los lectores ponderar esas riquezas. Pero tanto como nosotros han oído la escasa constante; la falta de caminos. Es cierto que ya la esperanza empieza a abrirse para esas gentes; el principio de la carretera panamericana van a servir para esta gran zona que es el concepto de muchas gentes son verdaderas remotidades. Pero remotidades riquísimas de las que se hacen lenguas todos los que las han conocido e informado sobre ellas. El hecho de que desde el mar venga ahora una ola de conquistadores pacíficos, conquistadores con el machete y la azada en las manos, da a El General la ruseña probabilidad de que pronto podría ponerse en la comunicación que tanto necesita con el interior, abriéndose un camino al mar, a la Uvita o a Dominical. El intenso tránsito de barcos que ahora se hará entre Golfo Dulce, Puerto Cortés, Sierpe y Quepos con Puntarenas, pone a estos puertos fáciles de Dominical o La Uvita en el camino y facilitaría a El General una comunicación que ha sido el anhelo constante no solamente de sus habitantes, sino de todos los del país y sus gobiernos.

SUN GRAN PLAN DE TRABAJO. Todo esto resume un enorme plan de trabajos que, a la vuelta de muy pocos años fructificaría en espléndidos resultados, pues elevaría al cuadrado una producción general agrícola nacional con enormes ventajas para la república. Apenas si se sospecha lo que significaría este colosal desarrollo de nuestras riquezas, las que se harían ahora al amparo del posible desarrollo de la empresa de explotación bananera que ocuparía una faja de tierras bajas a la orilla del mar y en los esteros o las vegas de los ríos. Pero que abriría la puerta a una región, que no produce bananos, sino todos los demás productos del país, con climas de primer orden y con tierras de verdadera promisión. Los ferrocarriles y muelles que se construyan con el fin primordial de la explotación bananera van a servir para este gran programa de realización, para la nacionalización de grandes cantidades de nuestra tierra nacional en las que apenas si se ha empezado a trabajar y cuyas promesas pasan por sobre todo lo que se pueda pensar ahora, tal de ricas son. Les faltan vías de comunicación; ahora tienen la oportunidad, una ocasión única, a la sombra de las contrataciones bananeras, de hacerse de estas vías como quizá no se soñaron nunca, ya que se abrirán hacia el interior del país por un lado y hacia el infinito y amplio camino del mar, que ha sido siempre el preferido por las riquezas y las grandes explotaciones de la naturaleza en favor de los hombres. Mirando al mapa de la república que se acompaña, se podrá constatar por quien quiera, las enormes ventajas que este gran plan aparejara desde todos los puntos de vista y del que damos una idea mediante esta rápida información.

LA CARRETERA PANAMERICANA. Saliendo de Cartago, al suroeste, de San Lidro, un poco adentro de Concepción, se ha iniciado el trabajo para la continuación de la carretera panamericana cuyo trazado podrá mirarse en este mapa indicado por una línea de sucesivos puntos y rayas. Cuarenta kilómetros van a ser contruidos, de Cartago al Jardín, de allí a Santa María y San Marcos y avanzando un poco más allá de San Marcos cerca del lugar llamado El Pío. Hasta el lugar en que va a llegar este trozo de carretera, llamado a darle salida a una región magnífica, hay, desde el mar, unos veintidós kilómetros. Y es precisamente el muelle de Quepos lo que quedará en el centro, un pequeño esterozo y habrá carretera desde Cartago, lo que vale decir desde San José, o más bien desde Naranjo, hasta el propio muelle de Quepos, nuevo puerto que tendrá la república en el Pacífico, abierto a todas las líneas de navegación mundiales. E le trazo que tan claro se ve en el mapa, constituye un proyecto de comunicación que es de una importancia capital para la riqueza pública de la nación pues serviría para la explotación de una zona productora de café, maíz, cereales, ganado, papas, tabaco y bijoles de primera calidad. Este trazado de Quepos a San Marcos sería una de las cuatro pequeñas vías que habría que hacer en el Pacífico y que completaría de modo maravilloso el gran empuje que sobre la costa va a significar, para la explotación de la riqueza y para la nacionalización efectiva de esa enorme zona, la construcción bananera que está pendiente de la resolución del congreso. Vamos a referirnos brevemente a las otras cuatro carreteras que, como esta de San Marcos-Quepos, tendrían una significación extraordinaria en el desarrollo de la riqueza nacional y marcarían el más formidable empuje a la agricultura y al progreso que se pudiera realizar en estos tiempos en el país.

LAS VIAS FERREAS. La base de este gran plan general son las vías férreas que se pretenden construir para la explotación bananera y los muelles para barcos de alto bordo que significarían la fundación de dos grandes puertos nacionales en el Pacífico: el de Quepos a que ya nos hemos referido y el de Golfo Dulce, que nos daría soberanos de ese magnífico golfo, llamado un día a ser una importancia de primera calidad por su situación y por la puerta natural de extensiones territoriales de incomparable riqueza.

La primera de esas vías es la que arrancando de muelle Quepos recorrerá por su base marítima la rica región de Pirris, Punta Judas, hasta el muelle de San Juan de los Rios y Turruabara. Y a la final de la vía férrea está marcado el principio de las carreteras de mayor importancia que podrían ser construídas en el mapa se encuentra marcada por una línea de puntos, tal como la de Quepos a San Marcos; esta es la línea del ferrocarril de Quepos hacia Punta Judas, adentro, doblando el interior del país y luego de Puriscal hacia el mar y rápida salida a las zonas de mayor porvenir en la república, cual es

ese enorme cantón y facilitando, desde luego los proyectos de una comunicación, que con el tiempo se haría de los cantones de Turruabara (San Pablo) y de Acosta (San Ignacio). Las tierras de estos dos cantones allí en sus extremos podrían aprovechar esta carretera que indudablemente les serviría de espaldas resultados y que tendrían entonces a su disposición dos salidas magníficas. Una al mar, por el muelle de Quepos, para ir embarcados a Puntarenas y la otra de Quepos doblando por San Marcos a salir a Cartago.

SALIDA DE BUENOS AIRES. Se puede decir, que fuera de la vía aérea, la espléndida región de Buenos Aires se mantiene aislada, sin fáciles vías de comunicación. Que no es sino gracias a la feracidad del sue-

lo, que esa región ha venido desarrollándose y adquiriendo cada vez mayor importancia. Esa villa de Buenos Aires es la capital del cantón de Osa, centro de las autoridades y de el dominio de la república en las vastas zonas del Pacífico fronterizas con Panamá. Ahora se brinda una oportunidad brillante para que esa región, con su villa y sus poblados distritos, establezca sus comunicaciones con el resto de la república y afiance su personalidad costarricense. Se trata de una carretera relativamente corta, que desde la villa de Buenos Aires, por la región de Térraba, tierra verdaderamente de promisión, conduzca a Puerto Cortés, o sea El Pozo. Ya este camino dejaría a los bonaerenses en un embarcadero. Pero es que es mayor el beneficio si se piensa que allí es el término del ferrocarril que viene desde Golfo Dulce, que los llevará a un puerto de mar, perfectamente habilitado y capacitado para exportar e importar, es decir, una puerta abierta al mundo. Y ya tendríamos con este pequeño trozo de carretera y el ferrocarril, habilitada toda la región de Buenos Aires, de El Pozo, de Sierpe y de Golfo Dulce. Fácil salida se les brinda para el mundo, incluso y en primer término fácil comunicación con el resto de la república toda vez que con un costo mínimo toda la producción de esas zonas iría a converger a Puntarenas, estimulando no sólo la agricultura en gran escala en las nuevas zonas abiertas por los caminos, sino también la industria de la navegación costera que es tan importante y que suele rendir también pingües beneficios ofreciendo a los hombres otro campo de trabajo hasta ahora poco explotado en nuestro país.

CANAS GORDAS Y COTO. Pero no es esa sólo la importancia del ferrocarril a que nos venimos refiriendo. Ese ferrocarril constituiría la base para una explotación de riquezas apenas sospechadas, toda vez que no una carretera, un simple camino de tierra de unos veinte kilómetros que saliera de Golfo o de cualquier punto del ferrocarril de Golfo Dulce, abriría al esfuerzo de los costarricenses la maravilla de las llanuras de Cañas Gordas, incompa-

rables de belleza y de riqueza, hasta ahora extensas soledades desiertas que esperan al hombre para brindarle un campo cuajado de bienes y abundancias. Este sería el otro beneficio que se obtendría con el ferrocarril de que hablamos y con el muelle. Debe recordarse que una región como la de Cañas Gordas, que tiene un suave clima de altiplanicie, capaz para enormes cantidades de ganado y para cultivos propios de zonas templadas o medio cálidas, podría aprovechar la facilidad de su comunicación con un puerto dotado de un buen muelle sobre el Golfo Dulce para hacer de Panamá y de Zona del Canal un mercado magnífico de sus verduras, de sus cereales, de sus quesos, de sus frutas y hasta de sus flores. Y piénsese además que el trazo del ferrocarril proyectado hacia la frontera, rumbo a Puerto Armuelles, como lo indica el mapa, habilita otra zona, capaz para el arroz, el ganado, el tabaco, la caña de azúcar y las frutas como es la de Coto, sobre la propia frontera con Panamá.

REGION DE EL GENERAL. Quien contemple el mapa adjunto se dará cuenta de que entre las regiones desiertas primero de Ferris, Puriscal, Tarraza y Dofa por el norte y El Pozo, Cañas Gordas y Golfo Dulce por el sur, queda una extensa región que es, en el momento actual, una de las más atractivas para la emigración de los hombres de trabajo de la meseta central. Esta región es la de El General. Sería un lugar común hacer la ponderación de la riqueza de su extensión y de la fecundidad de su suelo. Más que nosotros han oído los lectores ponderar esas riquezas. Pero tanto como nosotros han oído la escasa constante; la falta de caminos. Es cierto que ya la esperanza empieza a abrirse para esas gentes; el principio de la carretera panamericana van a servir para esta gran zona que es el concepto de muchas gentes son verdaderas remotidades. Pero remotidades riquísimas de las que se hacen lenguas todos los que las han conocido e informado sobre ellas. El hecho de que desde el mar venga ahora una ola de conquistadores pacíficos, conquistadores con el machete y la azada en las manos, da a El General la ruseña probabilidad de que pronto podría ponerse en la comunicación que tanto necesita con el interior, abriéndose un camino al mar, a la Uvita o a Dominical. El intenso tránsito de barcos que ahora se hará entre Golfo Dulce, Puerto Cortés, Sierpe y Quepos con Puntarenas, pone a estos puertos fáciles de Dominical o La Uvita en el camino y facilitaría a El General una comunicación que ha sido el anhelo constante no solamente de sus habitantes, sino de todos los del país y sus gobiernos.

SUN GRAN PLAN DE TRABAJO. Todo esto resume un enorme plan de trabajos que, a la vuelta de muy pocos años fructificaría en espléndidos resultados, pues elevaría al cuadrado una producción general agrícola nacional con enormes ventajas para la república. Apenas si se sospecha lo que significaría este colosal desarrollo de nuestras riquezas, las que se harían ahora al amparo del posible desarrollo de la empresa de explotación bananera que ocuparía una faja de tierras bajas a la orilla del mar y en los esteros o las vegas de los ríos. Pero que abriría la puerta a una región, que no produce bananos, sino todos los demás productos del país, con climas de primer orden y con tierras de verdadera promisión. Los ferrocarriles y muelles que se construyan con el fin primordial de la explotación bananera van a servir para este gran programa de realización, para la nacionalización de grandes cantidades de nuestra tierra nacional en las que apenas si se ha empezado a trabajar y cuyas promesas pasan por sobre todo lo que se pueda pensar ahora, tal de ricas son. Les faltan vías de comunicación; ahora tienen la oportunidad, una ocasión única, a la sombra de las contrataciones bananeras, de hacerse de estas vías como quizá no se soñaron nunca, ya que se abrirán hacia el interior del país por un lado y hacia el infinito y amplio camino del mar, que ha sido siempre el preferido por las riquezas y las grandes explotaciones de la naturaleza en favor de los hombres. Mirando al mapa de la república que se acompaña, se podrá constatar por quien quiera, las enormes ventajas que este gran plan aparejara desde todos los puntos de vista y del que damos una idea mediante esta rápida información.

LA CARRETERA PANAMERICANA. Saliendo de Cartago, al suroeste, de San Lidro, un poco adentro de Concepción, se ha iniciado el trabajo para la continuación de la carretera panamericana cuyo trazado podrá mirarse en este mapa indicado por una línea de sucesivos puntos y rayas. Cuarenta kilómetros van a ser contruidos, de Cartago al Jardín, de allí a Santa María y San Marcos y avanzando un poco más allá de San Marcos cerca del lugar llamado El Pío. Hasta el lugar en que va a llegar este trozo de carretera, llamado a darle salida a una región magnífica, hay, desde el mar, unos veintidós kilómetros. Y es precisamente el muelle de Quepos lo que quedará en el centro, un pequeño esterozo y habrá carretera desde Cartago, lo que vale decir desde San José, o más bien desde Naranjo, hasta el propio muelle de Quepos, nuevo puerto que tendrá la república en el Pacífico, abierto a todas las líneas de navegación mundiales. E le trazo que tan claro se ve en el mapa, constituye un proyecto de comunicación que es de una importancia capital para la riqueza pública de la nación pues serviría para la explotación de una zona productora de café, maíz, cereales, ganado, papas, tabaco y bijoles de primera calidad. Este trazado de Quepos a San Marcos sería una de las cuatro pequeñas vías que habría que hacer en el Pacífico y que completaría de modo maravilloso el gran empuje que sobre la costa va a significar, para la explotación de la riqueza y para la nacionalización efectiva de esa enorme zona, la construcción bananera que está pendiente de la resolución del congreso. Vamos a referirnos brevemente a las otras cuatro carreteras que, como esta de San Marcos-Quepos, tendrían una significación extraordinaria en el desarrollo de la riqueza nacional y marcarían el más formidable empuje a la agricultura y al progreso que se pudiera realizar en estos tiempos en el país.

LAS VIAS FERREAS. La base de este gran plan general son las vías férreas que se pretenden construir para la explotación bananera y los muelles para barcos de alto bordo que significarían la fundación de dos grandes puertos nacionales en el Pacífico: el de Quepos a que ya nos hemos referido y el de Golfo Dulce, que nos daría soberanos de ese magnífico golfo, llamado un día a ser una importancia de primera calidad por su situación y por la puerta natural de extensiones territoriales de incomparable riqueza.

La primera de esas vías es la que arrancando de muelle Quepos recorrerá por su base marítima la rica región de Pirris, Punta Judas, hasta el muelle de San Juan de los Rios y Turruabara. Y a la final de la vía férrea está marcado el principio de las carreteras de mayor importancia que podrían ser construídas en el mapa se encuentra marcada por una línea de puntos, tal como la de Quepos a San Marcos; esta es la línea del ferrocarril de Quepos hacia Punta Judas, adentro, doblando el interior del país y luego de Puriscal hacia el mar y rápida salida a las zonas de mayor porvenir en la república, cual es

ese enorme cantón y facilitando, desde luego los proyectos de una comunicación, que con el tiempo se haría de los cantones de Turruabara (San Pablo) y de Acosta (San Ignacio). Las tierras de estos dos cantones allí en sus extremos podrían aprovechar esta carretera que indudablemente les serviría de espaldas resultados y que tendrían entonces a su disposición dos salidas magníficas. Una al mar, por el muelle de Quepos, para ir embarcados a Puntarenas y la otra de Quepos doblando por San Marcos a salir a Cartago.

SALIDA DE BUENOS AIRES. Se puede decir, que fuera de la vía aérea, la espléndida región de Buenos Aires se mantiene aislada, sin fáciles vías de comunicación. Que no es sino gracias a la feracidad del sue-

lo, que esa región ha venido desarrollándose y adquiriendo cada vez mayor importancia. Esa villa de Buenos Aires es la capital del cantón de Osa, centro de las autoridades y de el dominio de la república en las vastas zonas del Pacífico fronterizas con Panamá. Ahora se brinda una oportunidad brillante para que esa región, con su villa y sus poblados distritos, establezca sus comunicaciones con el resto de la república y afiance su personalidad costarricense. Se trata de una carretera relativamente corta, que desde la villa de Buenos Aires, por la región de Térraba, tierra verdaderamente de promisión, conduzca a Puerto Cortés, o sea El Pozo. Ya este camino dejaría a los bonaerenses en un embarcadero. Pero es que es mayor el beneficio si se piensa que allí es el término del ferrocarril que viene desde Golfo Dulce, que los llevará a un puerto de mar, perfectamente habilitado y capacitado para exportar e importar, es decir, una puerta abierta al mundo. Y ya tendríamos con este pequeño trozo de carretera y el ferrocarril, habilitada toda la región de Buenos Aires, de El Pozo, de Sierpe y de Golfo Dulce. Fácil salida se les brinda para el mundo, incluso y en primer término fácil comunicación con el resto de la república toda vez que con un costo mínimo toda la producción de esas zonas iría a converger a Puntarenas, estimulando no sólo la agricultura en gran escala en las nuevas zonas abiertas por los caminos, sino también la industria de la navegación costera que es tan importante y que suele rendir también pingües beneficios ofreciendo a los hombres otro campo de trabajo hasta ahora poco explotado en nuestro país.

CANAS GORDAS Y COTO. Pero no es esa sólo la importancia del ferrocarril a que nos venimos refiriendo. Ese ferrocarril constituiría la base para una explotación de riquezas apenas sospechadas, toda vez que no una carretera, un simple camino de tierra de unos veinte kilómetros que saliera de Golfo o de cualquier punto del ferrocarril de Golfo Dulce, abriría al esfuerzo de los costarricenses la maravilla de las llanuras de Cañas Gordas, incompa-

rables de belleza y de riqueza, hasta ahora extensas soledades desiertas que esperan al hombre para brindarle un campo cuajado de bienes y abundancias. Este sería el otro beneficio que se obtendría con el ferrocarril de que hablamos y con el muelle. Debe recordarse que una región como la de Cañas Gordas, que tiene un suave clima de altiplanicie, capaz para enormes cantidades de ganado y para cultivos propios de zonas templadas o medio cálidas, podría aprovechar la facilidad de su comunicación con un puerto dotado de un buen muelle sobre el Golfo Dulce para hacer de Panamá y de Zona del Canal un mercado magnífico de sus verduras, de sus cereales, de sus quesos, de sus frutas y hasta de sus flores. Y piénsese además que el trazo del ferrocarril proyectado hacia la frontera, rumbo a Puerto Armuelles, como lo indica el mapa, habilita otra zona, capaz para el arroz, el ganado, el tabaco, la caña de azúcar y las frutas como es la de Coto, sobre la propia frontera con Panamá.

REGION DE EL GENERAL. Quien contemple el mapa adjunto se dará cuenta de que entre las regiones desiertas primero de Ferris, Puriscal, Tarraza y Dofa por el norte y El Pozo, Cañas Gordas y Golfo Dulce por el sur, queda una extensa región que es, en el momento actual, una de las más atractivas para la emigración de los hombres de trabajo de la meseta central. Esta región es la de El General. Sería un lugar común hacer la ponderación de la riqueza de su extensión y de la fecundidad de su suelo. Más que nosotros han oído los lectores ponderar esas riquezas. Pero tanto como nosotros han oído la escasa constante; la falta de caminos. Es cierto que ya la esperanza empieza a abrirse para esas gentes; el principio de la carretera panamericana van a servir para esta gran zona que es el concepto de muchas gentes son verdaderas remotidades. Pero remotidades riquísimas de las que se hacen lenguas todos los que las han conocido e informado sobre ellas. El hecho de que desde el mar venga ahora una ola de conquistadores pacíficos, conquistadores con el machete y la azada en las manos, da a El General la ruseña probabilidad de que pronto podría ponerse en la comunicación que tanto necesita con el interior, abriéndose un camino al mar, a la Uvita o a Dominical. El intenso tránsito de barcos que ahora se hará entre Golfo Dulce, Puerto Cortés, Sierpe y Quepos con Puntarenas, pone a estos puertos fáciles de Dominical o La Uvita en el camino y facilitaría a El General una comunicación que ha sido el anhelo constante no solamente de sus habitantes, sino de todos los del país y sus gobiernos.

SUN GRAN PLAN DE TRABAJO. Todo esto resume un enorme plan de trabajos que, a la vuelta de muy pocos años fructificaría en espléndidos resultados, pues elevaría al cuadrado una producción general agrícola nacional con enormes ventajas para la república. Apenas si se sospecha lo que significaría este colosal desarrollo de nuestras riquezas, las que se harían ahora al amparo del posible desarrollo de la empresa de explotación bananera que ocuparía una faja de tierras bajas a la orilla del mar y en los esteros o las vegas de los ríos. Pero que abriría la puerta a una región, que no produce bananos, sino todos los demás productos del país, con climas de primer orden y con tierras de verdadera promisión. Los ferrocarriles y muelles que se construyan con el fin primordial de la explotación bananera van a servir para este gran programa de realización, para la nacionalización de grandes cantidades de nuestra tierra nacional en las que apenas si se ha empezado a trabajar y cuyas promesas pasan por sobre todo lo que se pueda pensar ahora, tal de ricas son. Les faltan vías de comunicación; ahora tienen la oportunidad, una ocasión única, a la sombra de las contrataciones bananeras, de hacerse de estas vías como quizá no se soñaron nunca, ya que se abrirán hacia el interior del país por un lado y hacia el infinito y amplio camino del mar, que ha sido siempre el preferido por las riquezas y las grandes explotaciones de la naturaleza en favor de los hombres. Mirando al mapa de la república que se acompaña, se podrá constatar por quien quiera, las enormes ventajas que este gran plan aparejara desde todos los puntos de vista y del que damos una idea mediante esta rápida información.

LA CARRETERA PANAMERICANA. Saliendo de Cartago, al suroeste, de San Lidro, un poco adentro de Concepción, se ha iniciado el trabajo para la continuación de la carretera panamericana cuyo trazado podrá mirarse en este mapa indicado por una línea de sucesivos puntos y rayas. Cuarenta kilómetros van a ser contruidos, de Cartago al Jardín, de allí a Santa María y San Marcos y avanzando un poco más allá de San Marcos cerca del lugar llamado El Pío. Hasta el lugar en que va a llegar este trozo de carretera, llamado a darle salida a una región magnífica, hay, desde el mar, unos veintidós kilómetros. Y es precisamente el muelle de Quepos lo que quedará en el centro, un pequeño esterozo y habrá carretera desde Cartago, lo que vale decir desde San José, o más bien desde Naranjo, hasta el propio muelle de Quepos, nuevo puerto que tendrá la república en el Pacífico, abierto a todas las líneas de navegación mundiales. E le trazo que tan claro se ve en el mapa, constituye un proyecto de comunicación que es de una importancia capital para la riqueza pública de la nación pues serviría para la explotación de una zona productora de café, maíz, cereales, ganado, papas, tabaco y bijoles de primera calidad. Este trazado de Quepos a San Marcos sería una de las cuatro pequeñas vías que habría que hacer en el Pacífico y que completaría de modo maravilloso el gran empuje que sobre la costa va a significar, para la explotación de la riqueza y para la nacionalización efectiva de esa enorme zona, la construcción bananera que está pendiente de la resolución del congreso. Vamos a referirnos brevemente a las otras cuatro carreteras que, como esta de San Marcos-Quepos, tendrían una significación extraordinaria en el desarrollo de la riqueza nacional y marcarían el más formidable empuje a la agricultura y al progreso que se pudiera realizar en estos tiempos en el país.

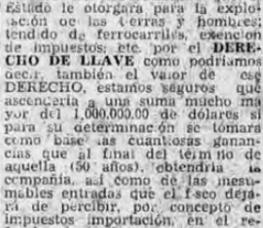
LAS VIAS FERREAS. La base de este gran plan general son las vías férreas que se pretenden construir para la explotación bananera y los muelles para barcos de alto bordo que significarían la fundación de dos grandes puertos nacionales en el Pacífico: el de Quepos a que ya nos hemos referido y el de Golfo Dulce, que nos daría soberanos de ese magnífico golfo, llamado un día a ser una importancia de primera calidad por su situación y por la puerta natural de extensiones territoriales de incomparable riqueza.

La primera de esas vías es la que arrancando de muelle Quepos recorrerá por su base marítima la rica región de Pirris, Punta Judas, hasta el muelle de San Juan de los Rios y Turruabara. Y a la final de la vía férrea está marcado el principio de las carreteras de mayor importancia que podrían ser construídas en el mapa se encuentra marcada por una línea de puntos, tal como la de Quepos a San Marcos; esta es la línea del ferrocarril de Quepos hacia Punta Judas, adentro, doblando el interior del país y luego de Puriscal hacia el mar y rápida salida a las zonas de mayor porvenir en la república, cual es

ese enorme cantón y facilitando, desde luego los proyectos de una comunicación, que con el tiempo se haría de los cantones de Turruabara (San Pablo) y de Acosta (San Ignacio). Las tierras de estos dos cantones allí en sus extremos podrían aprovechar esta carretera que indudablemente les serviría de espaldas resultados y que tendrían entonces a su disposición dos salidas magníficas. Una al mar, por el muelle de Quepos, para ir embarcados a Puntarenas y la otra de Quepos doblando por San Marcos a salir a Cartago.

Cubos de HIELO...

Postres HELADOS



Muchos cubos de hielo
• Frio adecuado
• Silencio permanente
• Se paga por el solo

SERVEL ELECTROLUX

El refrigerador facilita los quehaceres y hace la vida diaria más sana y agradable. Visitenlo o escribanos hoy mismo para mayor información.

AHORRE con el refrigerador del que Ud. oye hablar — pero que nunca se oye

Sintonice diariamente en la potente estación LA VOZ DE LA VICTOR nuestro programa de música escogida, de 6 a 6.30 p. m.

JOHN M. KEITH & C^o S. A.

Pasa a la Pagina 16

Advertisement for Servel Electrolux refrigerators, featuring an illustration of the machine and promotional text in Spanish.

Advertisement for the Rotary Club Don Modesto Martinez, featuring a photograph of a man and text describing a recent event.

Advertisement for Laxol laxative, featuring a photograph of children and text promoting its benefits.

VASTISIMO PROYECTO DE COMUNICACIONES EN LA REGION DEL PACIFICO...

(VIENE DE LA PAG. UNO)

redia y de Alajuela es un avance del trabajo hacia Sarapiquí, San Carlos y Guatuso. Y al sur de San José y Cartago el asentamiento de la carretera, San Ignacio de Acosta, San Marcos, San Juan y aun por momentos, e más hacia el General y Buenos Aires.

Busca el hombre nuevos horizontes; las tierras de la meseta central, las cercanías de los ferrocarriles interoceánicos y a las carreteras ya e tan poseídas, cultivadas desde hace mucho tiempo y la población va creciendo. Los últimos datos indican que la población del país asciende a 640 mil habitantes y no es posible que esa misma cantidad de gentes se acumule en la misma faja en que hace treinta años vivían 300 mil habitantes. La extensión de las carreteras hacia el Norte de Alajuela, en un año de remontar de esta ciudad a Grecia, a Naranjo y luego subir aun hacia Zarcero y Villa Quezada es muy explicabla. Lo mismo se explica el desplazamiento de la población hacia el sur, buscando Acosta, Jorco, San María. Ya los trozos de carretera que corren hacia Los Cartagos a noroeste de Heredia, buscando Sarapiquí, los que llevan de esta capital Villa Colón y Aserrí, indican que el principio de las grandes vías del porvenir está iniciado.

LA CARRETERA PANAMERICANA

Saliendo de Cartago, al suroeste, de San Lidro, un poco adentro de Concepción, se ha iniciado el trabajo para la continuación de la carretera panamericana cuyo trazado podrá mirarse en este mapa indicado por una línea de sucesivos puntos y rayas. Cuarenta kilómetros van a ser contruidos, de Cartago al Jardín, de allí a Santa María y San Marcos y avanzando un poco más allá de San Marcos cerca del lugar llamado El Pío. Hasta el lugar en que va a llegar este trozo de carretera, llamado a darle salida a una región magnífica, hay, desde el mar, unos veintidós kilómetros. Y es precisamente el muelle de Quepos lo que quedará en el centro, un pequeño esterozo y habrá carretera desde Cartago, lo que vale decir desde San José, o más bien desde Naranjo, hasta el propio muelle de Quepos, nuevo puerto que tendrá la república en el Pacífico, abierto a todas las líneas de navegación mundiales. E le trazo que tan claro se ve en el mapa, constituye un proyecto de comunicación que es de una importancia capital para la riqueza pública de la nación pues serviría para la explotación de una zona productora de café, maíz, cereales, ganado, papas, tabaco y bijoles de primera calidad. Este trazado de Quepos a San Marcos sería una de las cuatro pequeñas vías que habría que hacer en el Pacífico y que completaría de modo maravilloso el gran empuje que sobre la costa va a significar, para la explotación de la riqueza y para la nacionalización efectiva de esa enorme zona, la construcción bananera que está pendiente de la resolución del congreso. Vamos a referirnos brevemente a las otras cuatro carreteras que, como esta de San Marcos-Quepos, tendrían una significación extraordinaria en el desarrollo de la riqueza nacional y marcarían el más formidable empuje a la agricultura y al progreso que se pudiera realizar en estos tiempos en el país.

LAS VIAS FERREAS

La base de este gran plan general son las vías férreas que se pretenden construir para la explotación bananera y los muelles para barcos de alto bordo que significarían la fundación de dos grandes puertos nacionales en el Pacífico: el de Quepos a que ya nos hemos referido y el de Golfo Dulce, que nos daría soberanos de ese magnífico golfo, llamado un día a ser una importancia de primera calidad por su situación y por la puerta natural de extensiones territoriales de incomparable riqueza.

La primera de esas vías es la que arrancando de muelle Quepos recorrerá por su base marítima la rica región de Pirris, Punta Judas, hasta el muelle de San Juan de los Rios y Turruabara. Y a la final de la vía férrea está marcado el principio de las carreteras de mayor importancia que podrían ser construídas en el mapa se encuentra marcada por una línea de puntos, tal como la de Quepos a San Marcos; esta es la línea del ferrocarril de Quepos hacia Punta Judas, adentro, doblando el interior del país y luego de Puriscal hacia el mar y rápida salida a las zonas de mayor porvenir en la república, cual es



ese enorme cantón y facilitando, desde luego los proyectos de una comunicación, que con el tiempo se haría de los cantones de Turruabara (San Pablo) y de Acosta (San Ignacio). Las tierras de estos dos cantones allí en sus extremos podrían aprovechar esta carretera que indudablemente les serviría de espaldas resultados y que tendrían entonces a su disposición dos salidas magníficas. Una al mar, por el muelle de Quepos, para ir embarcados a Puntarenas y la otra de Quepos doblando por San Marcos a salir a Cartago.

SALIDA DE BUENOS AIRES. Se puede decir, que fuera de la vía aérea, la espléndida región de Buenos Aires se mantiene aislada, sin fáciles vías de comunicación. Que no es sino gracias a la feracidad del sue-

lo, que esa región ha venido desarrollándose y adquiriendo cada vez mayor importancia. Esa villa de Buenos Aires es la capital del cantón de Osa, centro de las autoridades y de el dominio de la república en las vastas zonas del Pacífico fronterizas con Panamá. Ahora se brinda una oportunidad brillante para que esa región, con su villa y sus poblados distritos, establezca sus comunicaciones con el resto de la república y afiance su personalidad costarricense. Se trata de una carretera relativamente corta, que desde la villa de Buenos Aires, por la región de Térraba, tierra verdaderamente de promisión, conduzca a Puerto Cortés, o sea El Pozo. Ya este camino dejaría a los bonaerenses en un embarcadero. Pero es que es mayor el beneficio si se piensa que allí es el término del ferrocarril que viene desde Golfo Dulce, que los llevará a un puerto de mar, perfectamente habilitado y capacitado para exportar e importar, es decir, una puerta abierta al mundo. Y ya tendríamos con este pequeño trozo de carretera y el ferrocarril, habilitada toda la región de Buenos Aires, de El Pozo, de Sierpe y de Golfo Dulce. Fácil salida se les brinda para el mundo, incluso y en primer término fácil comunicación con el resto de la república toda vez que con un costo mínimo toda la producción de esas zonas iría a converger a Puntarenas, estimulando no sólo la agricultura en gran escala en las nuevas zonas abiertas por los caminos, sino también la industria de la navegación costera que es tan importante y que suele rendir

HOY Y TODOS LOS DIAS

LA VOZ DE LA VICTOR

DESDE LAS 6 a.m. HASTA LAS 10.30 p.m.
625 kc. ONDA LARGA. 6410. ONDA CORTA

T. I. P. G.

LA VOZ DE LA VICTOR - Su Estación



MANUEL DE LA CRUZ GONZALEZ

Manuel de la Cruz González, es uno de los locu-
populares del país. Su voz se ha hecho ya celebra-
mente cuando dice, y los dice muy bien, los anu-
cuando recita versos profanos y melódicos que vibran
palabra, o cuando interpreta comedias exquisitas. Me
la Cruz González es pintor y su pincel sabe reproducir
saje tropical con cálidos colores de realidad. Algota
o impresionista tal vez, pero sobre todo sincero.

"La Voz de la Victor" se complace en contarlo
elementos más destacados de su personal.

Ha sabido dignificar la locución radiada con es
imprevistas y con modalidades que sorprenden.

Y es así como figura este múltiple artista en
circulos.

Goza de gran simpatía.

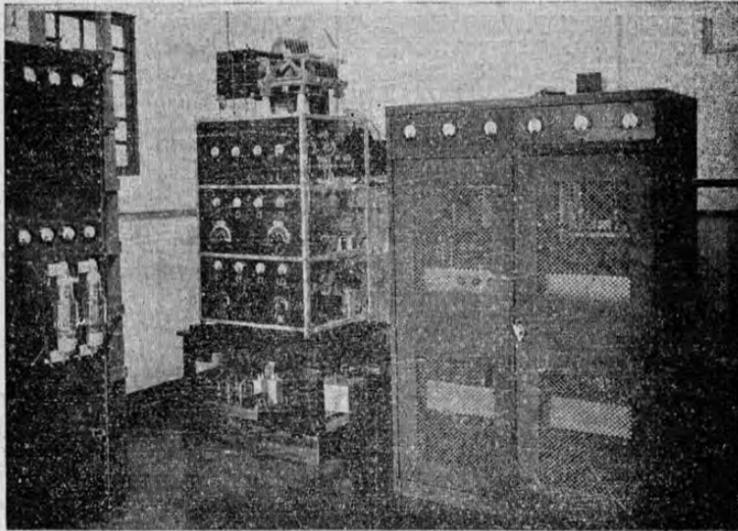
Los anunciantes lo prefieren y saben que sus anu-
quieran especiales tonos al ser radiados por Manuel de.

Pero sobre todo sus recitaciones.

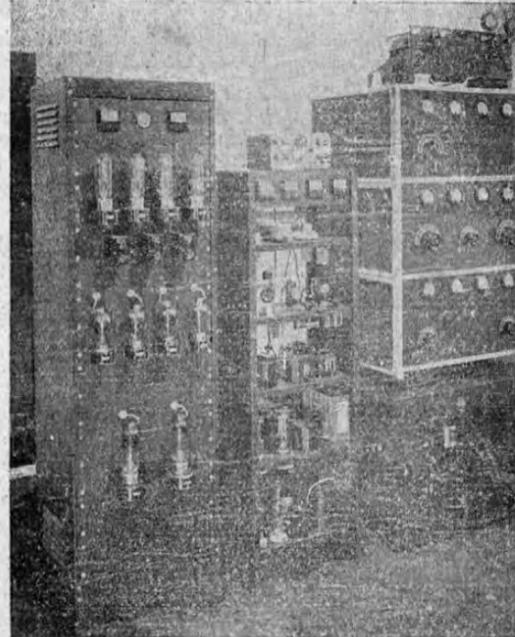
Admirables

Son a manera de reminiscencias de los más grandes
res del mundo. Siente la patria hondamente y la sal-
gar a sus oyentes en la misma forma que la vive.

Manuel de la Cruz dibuja con sus pinceles, pero
dibuja con su palabra todos los tonos de la vida.



Planta trasmisora de onda larga de 5.000 wats.



Planta trasmisora de onda corta de 2.000 wats.

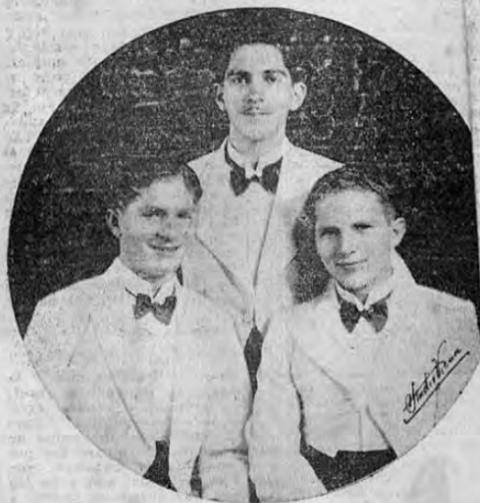
LOS MAS SELECTOS PROGRAMAS. NOTICIAS. LOS MAS BRILLANTES ANUNCIOS

- 6 a.m.—Noticias. Música selecta.
El perfume TABU. MAICENA EL LEON.
- 7 a.m.—9 a.m.—Música popular. Anuncios.
- 9 a.m.—9.30—Música clásica.
y Radios RCA VICTOR.
- 9.30—11—Trasmisiones eléctricas.
- 11 a.m.—11.15.—NOTICIAS.
- 11.15 a.m.—12 m.—TABACALERA COSTARRICENSE.
- 12 m.—12.15 p.m.—Tennis Gold.
- 12.15—12.30—Martinez y Lobo.
- 12.30—12.45—Garage Vives.
- 12.45—1 p.m.—TIENDA EL BUEN PRECIO
- 1 p.m.—2.30.—Transcripciones eléctricas.
- 2.30—3 p. m.—Radios RCA VICTOR.
- 3—4 p.m.—NOTICIAS
- 4—4.30 p.m.—Selecciones.
- 4.30—4.45—Sastreria Sáenz.
- 4.45—5 p.m.—Café MOKA.
- 5—5.30 p.m.—LA VOZ DE FIRESTONE.
- 5.30—6 p.m.—MACHETE LIBERTADOR.
- 6—6.30 p.m.—REFRIGERADORAS ELECTROLUX.
- 6.30—7 p.m.—Whiskey White Horse.
- 7—7.45—TABACALERA COSTARRICENSE.
- .45—8.15—Leche Klim.
- 8.15—9.15 p.m.—Westinghouse.
- 9.15—9.45—COGNAC MARTELL.
- 9.45—10 p. m.—NOTICIAS.
- 10—10.30—Música Clásica.
- RADIOS RCA VICTOR

Priscilla Dean

PRISCILLA DEAN, otra de de las incóg-
de La Voz de la Victor, que constituye a-
ción irresistible en los programas de car-

Ha sabido conquistarse los más sinc-
aplausos en todas las oportunidades.



HERMANOS CASTRO

Los hermanos Castro, que han sido en los últimos tiem-
la atracción más completa de los teatros y de las radio-
que actualmente difunden su maravilloso arte desde los
crófonos de La Voz de la Victor, lo que hace que los pro-
mas sean más amenos y más oídos que cualesquiera
otros en el país.

He aquí un artista por todos
los costados. Pianista por tem-
peramento, ha logrado hacer de
su arte un deber. Ha sabido in-
terpretar en las teclas blancas y
negras del piano toda el alma
de las más grandes composicio-
nes musicales de los clásicos y
modernos. Puede decirse que
Gilberto Murillo siente la mú-
rica como se siente el amor pro-
pio. Estima su arte con delica-
deza y lo prestigia. Y no sola-
mente es intérprete maravilloso
y fiel, sino que también se ins-
pira en las más cristianas fuen-
tes de la vida y compone sus
armonías con sentido filosófico
y con emoción temperamental.

Gilberto Murillo no es un
iniciado. Es ya un profesional.
Su orquesta tiene el renombre
de las grandes orquestas. En
nuestro pequeño mundo es a-
preciado con toda simpatía y
admiraación, pero lo sería y lo
ha sido en cualquier otra parte.

Y por todo, por su inspirado
talento musical, por su moder-
nidad, por su fidelidad, por ser
un artista es que figura en el
elenco admirable de "LA VOZ
DE LA VICTOR".

Sus programas son radiados
al mundo entero. Y quien com-
pare audiciones de este y oes-
te, de norte a sur, tiene que
confesar indudablemente que la
orquesta de Gilberto Murillo
supera a muchas y sobre todo satisface.



GILBERTO MURILLO

Para el baile, para la hora suprema de las melancolías,
para la orquestación clasicista, para todo hay en sus direc-
ciones y en sus ejecuciones un gusto incomparable.
"LA VOZ DE LA VICTOR" lo considera uno de los ases
de sus programas y nosotros le rendimos igual tributo de
simpatía.

Virginia Presti-
nary, estrella
maravillosa de
la radio y dis-
tinguida lamita
de nuestra so-
ciedad, quien
prestigia La Voz
de la Victor con
sus cantos de
moda.

Es ella una
de las más des-
tacadas locuto-
ras que ha sa-
bido darle re-
nombre a estas
labores que se
exparcen por
todos los ámbi-
tos.



VIRGINIA PRESTINARY



CUARTETO SERRANO

Una de las condensaciones ar-
tísticas del país, mejor dicho, uno
de los exponentes definitivos de
nuestra cultura musical es, sin du-
da alguna el cuarteto Serrano,
que en diversas oportunidades ha
logrado atraer al público a sus
audiciones en nuestro más desta-
cado templo del arte: el Teatro
Nacional.

En Costa Rica no somos muy
contentadizos con la música. Nos
gusta de lo bueno, lo mejor. Y
de ahí que muchos hayan fracasa-
do en sus intentos de atraer
al público hacia los conciertos. Ca-
si siempre tienen poco público y
son solamente unos pocos amantes
los que cubren unas pocas entra-
das. Pero cuando se trata del cuar-
teto Serrano, la cosa cambia sus-
tancialmente y han logrado ha-

cerse una aureola de seguridad.
Ya se sabe que sus audiciones
llenan plenamente el gusto más de
leído y que por lo tanto logran
repartir el entusiasmo que se ne-
cesita.

Pues bien, estos artistas desti-
cados de la vida artística nacio-
nal forman parte del elenco ma-
ravilloso de los que participan
en los grandes conciertos y au-
diciones de la gran radioemisor
La Voz de la Victor.

Es una de las grandes adquisi-
ciones logradas por esta empresa
que no economiza ningún esfuer-
zo en formar el más portentoso
conjunto.

Sintonice usted esta estación y
sabrá apreciar el valor de sus ar-
tistas consumados.

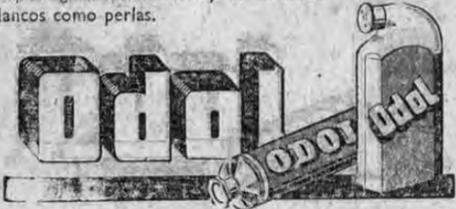
Gárgaras... para la salud y la belleza -



Si su salud no hay belleza; proteja pues su salud haciendo gárgaras todos los días con el Elixir Odol.

El Elixir Odol destruye de una manera eficaz los gérmenes perjudiciales que se desarrollan rápidamente en la atmósfera húmeda de su boca, significando un peligro para su salud. El Elixir Odol es de gusto agradable y deja su aliento puro y fragante.

La pasta dentífrica Odol limpia sus dientes perfectamente, los protege contra la caries y los conserva blancos como perlas.



CUMPLEAÑOS

ACADEMIA EN EL GOLF CLUB

Hoy celebran el aniversario de su natalicio las estimables señoras doña Ma. Cristina Rojas de Luna, doña Luz Rothe de Sobrado y doña Evelyn de Sasso. Les enviamos nuestras felicitaciones...

Hoy celebran el día de sus días la gentil señorita Cielo Barquero. Inverarán. La saludamos...

PARA LOS ESTADOS UNIDOS

En fecha próxima sale rumbo a los Estados Unidos, el muy querido amigo nuestro y distinguido caballero don Max Jiménez Huete...

MEMORIA

Ha continuado mejor de su indisposición la simpática señorita Virginia Pineda, quien recibe prontamente el bienestar.

DOLENCIA

Guarda cama enferma de algún cuidado, la simpática señorita Argentina García. Formulamos encuéntos votos porque recobre pronto el bienestar.

EL PROFESOR AZOFEFA DISSERTA HOY EN LA SOCIEDAD CIENTIFICA COSTARRICENSE

Estimado señor: La Sociedad Científica Costarricense se complace en invitar a usted a la próxima reunión, que tendrá lugar el día viernes 1 de julio a las 8 p. m. en el Salón de Artes Plásticas del Museo Nacional.

La disertación estará a cargo del profesor don Isaac Azofeifa Bolívar y versará sobre "El Esqueletismo y el Niño".

Mundo Social

CUMPLEAÑOS

CARIÑOSO SALUDO DE CUMPLEAÑOS

Hoy la vida le ofrece un año más de dichas en el mundo, a esta simpática y simpática señorita que disfruta de general estimación entre sus numerosas amistades.



SRITA. MARIA E. MEZA

Hoy estará de gala, con motivo de festejar la grata fecha de su cumpleaños, la bella y distinguida señorita Clemenencia Jinesta...



SRITA. CLEMENCIA JINESTA

MUNDO DIPLOMATICO COCKTAIL ELEGANTE

En la tarde del domingo ofrecieron un cocktail a un grupo de sus relaciones diplomáticas y sociales, en su residencia, el culto caballero don Sr. don Carlos Manuel Vélez, Attaché civil de la Legación de Nicaragua...

A este espléndido ágasajo asistieron las siguientes personas: Excmo. señor don Francisco De la Cruz, ministro plenipotenciario de Panamá...

LA TRIBUNA renueva a la bella dama sus fervientes anhelos por que siempre, como, la dicha le sonría.

LA COMIDA DE ANOCHE EN LA LEGACION AMERICANA

Conforme lo anunciamos anoche a las ocho en la sede de la Legación, el Excmo. señor William H. Hornibrook, ministro de los Estados Unidos de Norte América en Costa Rica...

EL CENTRO INTERNACIONAL DE ALAJUELA SUPLICA A todas aquellas personas que se encuentren con derecho de asistir al GRAN BAILE del dos de julio próximo...

COMPROMISO MATRIMONIAL SASSO-ROBLES EN COLON DE PLACEMES EL HOGAR SOLERA CORONADO EN HEREDIA BAILE EN SANTO DOMINGO

TENNIS GOLD LA HOJA DE LA RASURADA PERFECTA SINTONICE SUS PROGRAMAS EN LA "VOZ DE LA VICTORY" DIARIAMENTE DE 12 a 12 1/2 a. m.

Comienza hoy Viernes 1º de Julio y terminando el 15 de Julio

Vamos a efectuar el más grande de los BARATILLOS habidos y por haber. SUPERAMOS TODO LO QUE SE HA HECHO HASTA HOY EN BARATILLOS. - 15 DIAS DE BOTAR MERCADERIA. - 15 DIAS DE OPORTUNIDADES. - 15 DIAS QUE USTED DEBE APROVECHAR.

GRANDES STOCKS DE MERCADERIAS y todo lo que Ud. necesita, se lo va a vender al precio que usted desee pagarlo, la Tienda de los BARATILLOS GRANDIOSOS

LA PRINCESA, de RAFAEL A. ARGUEDAS

(Situada 25 varas al Este de la Botica Oriental, frente al Pasaje Jiménez).

¡AQUI TIENE USTED LA ANSIADA LISTA DE PRECIOS - ¡LE A LA!

Table with multiple columns listing various goods and their prices, including fabrics, clothing, and household items.

SOLO EL FERVOR RELIGIOSO DE UNA MONJA PUEDE ALEGRA EL ALMA DE ESTOS VIEJOS

GRANDES PREPARATIVOS EN PUNTARENAS PARA LA CELEBRACION DE LAS FIESTAS DE LA VIRGEN DEL MAR



PUNTARENAS, 29.— A "LA TRIBUNA".— El domingo último se celebró en la casa cural la primera reunión de los más destacados elementos de la localidad... Miles de personas se han beneficiado con este método sencillo y NATURAL

75 AÑOS CUMPLE HOY DE HABER SIDO FUNDADO EL Banco Anglo Costarricense

Cumplese hoy el 75 aniversario de la fundación del Banco Anglo Costarricense, institución fuertemente vinculada a la vida de los negocios no sólo por ser la más vieja, sino porque en el transcurso de los años, ella ha sido dirigida por caballeros de

2 CABALLEROS INGLESES Y UN COSTARRICENSE.

Fueron dos caballeros ingleses, que a la sazón radicaban en el país, y un costarricense, los que tuvieron la iniciativa de fundar el Banco Anglo Costarricense. Por escritura que se otorgó el 25 de junio de 1883, los señores Allan Wallis, Eduardo W. Allpress y Mariano Montealegre Fernández, constituyeron, portando un capital de \$ 100,000.00, lo que hoy se llama Banco Anglo Costarricense; algunos meses después entró a formar parte de la sociedad, aportando 20,000.00 dólares don Francisco Montealegre. Como directores de la naciente casa bancaria figuraban los señores Wallis, Allpress y Montealegre, don Mariano, siendo el primer administrador.

EL 1º DE JULIO DE 1863

Una vez que los estatutos, la escritura social, de conformidad con el artículo 240 de

desarrollar ese principio, se propone la Dirección: 1º—Abrir cuentas corrientes con sus comitentes para que éstos puedan girar a la vista contra los depósitos o contra créditos que les concederá el Banco; 2º—Cobrar letras y pagarés por cuenta de sus comitentes, abonando sus valores en las cuentas corrientes de éstos; 3º—Pagar obligaciones que sean aceptadas por sus comitentes, pagaderas en el mismo Banco; 4º—Aceptar y pagar letras giradas por sus comitentes a plazo fijo. Y agrega: "Entre las ventajas que encierra este sistema de cuentas corrientes para los comitentes del Banco, se cuentan: la seguridad de sus valores, el alivio de la molestia de contar moneda, y la evidencia de los pagos efectuados por medio de un tercero desinteresado".

Con verdadero conocimiento de la técnica bancaria iniciaba así sus actividades el Banco Anglo Costarricense, que además de las operaciones enunciadas de cuenta corriente, desconocidas hasta entonces en el país, hacía las suales en esa clase de establecimientos: descuento de letras y pagarés, préstamos con garantías reales o personales, compra y venta de bonos "o fondos públicos", envío de dinero en depósito a la vista o a plazo, incluso judiciales, "venta de Bites de Banco, pagaderas a orden a siete días vista, facilitando así las remesas dentro de la república sin arriesgo y la remisión de dinero".

NO SOLO EL DESCUENTO DE DOCUMENTOS

Dice, entre otras muchas interesantes referencias, el licenciado Tinoco Castro, lo

para llevar a cabo los varios negocios a que antes nos hemos referido, el Banco abrió sus puertas, al iniciarse el segundo semestre del año 1863, con oficinas que están situadas en la calle de Coni. Los fundadores de la institución bancaria no solicitaron para establecerla con-

ESE ESTABLECIMIENTO HA SIDO FACTOR DECISIVO EN EL DESARROLLO DE LA RIQUEZA PUBLICA DE COSTA RICA

Fué el Banco Anglo-Costarricense el que en 1863 logró que entrara a formar parte del medio circulante de la república, por primera vez, los depósitos en cuenta corriente

APARECIO AL MISMO TIEMPO EN EL ESCENARIO ECONOMICO UN MEDIO DE PAGO HASTA ENTONCES DESCONOCIDO, EL CHEQUE

Y al arrancar la última hoja del almanaque de aquel año, para iniciar un nuevo, otro acontecimiento de igual importancia ocurre en la historia económica nacional: la reaparición del billete de banco como medio de pago, que desde entonces figura en las cifras relacionadas con el numerario del país

PROCEDIENDO CON LIBERALIDAD, EL BANCO ANGLO-COSTARRICENSE HA PRESTADO SIEMPRE SU APOYO AL COMERCIO, A LA AGRICULTURA Y A LA INDUSTRIA NACIONALES

desarrollar ese principio, se propone la Dirección: 1º—Abrir cuentas corrientes con sus comitentes para que éstos puedan girar a la vista contra los depósitos o contra créditos que les concederá el Banco; 2º—Cobrar letras y pagarés por cuenta de sus comitentes, abonando sus valores en las cuentas corrientes de éstos; 3º—Pagar obligaciones que sean aceptadas por sus comitentes, pagaderas en el mismo Banco; 4º—Aceptar y pagar letras giradas por sus comitentes a plazo fijo. Y agrega: "Entre las ventajas que encierra este sistema de cuentas corrientes para los comitentes del Banco, se cuentan: la seguridad de sus valores, el alivio de la molestia de contar moneda, y la evidencia de los pagos efectuados por medio de un tercero desinteresado".

ciones especiales, sino que simplemente se ampararon a las disposiciones corrientes del código de comercio. No tuvo vinculación con el gobierno, con el que tuvo relaciones mercantiles algunos años más tarde, y precisamente por la independencia con que iniciaba sus operaciones, el Banco tuvo una calurosa acogida pudiendo ampliar sus negocios en un plazo muy corto. Un sólo dato nos bas-

la parte central, el retrato al parecer de la Reina Victoria de Inglaterra, en forma de medallón colocado sobre los pabellones de Inglaterra y Costa Rica; y en el centro de la borla izquierda una figu-

Heven como figura central en el borde superior un volcán en erupción, posiblemente mejicano a juzgar por la vegetación, y el retrato de la Reina en el borde izquierdo, sin banderas.



MR. COX

intachable reputación, que la han llevado, sin duda, a ocupar la magnífica posición que hoy ocupa.

Acontecimiento de esta naturaleza no podía, desde luego, pasar desapercibido para nosotros; e informándonos en



DON MANUEL A. QUIROS

diversas fuentes, sobre todo en un jugoso estudio del licenciado don Luis Demetrio Tinoco Castro, sobre la historia bancaria de Costa Rica, y que se está publicando en



DON FRANCISCO AMERLING

la Revista del Banco Nacional de Costa Rica, vamos a servir a los lectores, a grandes rasgos, una breve reseña



DON ANTONIO F. CASAS

de la fundación de la citada institución bancaria.



D. EDUARDO W. ALLPRESS uno de los fundadores del Banco Anglo-Costarricense.

código de comercio, hubieron sido aprobados por la respectiva autoridad, el Banco Anglo Costarricense inició sus operaciones el 1º de julio de 1863, es decir, hace hoy 75 años.

LA CALLE DE CHAPULTEPEC

ta para poner de relieve la importancia de las operaciones del naciente Banco: la cuenta de venta de letras, que al comienzo sólo se giraba contra Londres, y más tarde contra Guatemala, Panamá y Puntarenas, acusaba al finalizar el primer año de operaciones un movimiento total de \$ 58,553.00; y la de depósitos, inclusive en cuenta corriente, un saldo de 211,887.00 dólares; alcanzando a \$ 7,358,722.00 el valor de las transacciones totales del año y a \$ 506,432.00 el de los documentos descontados.



DON FELIX WISS

siguiente: "No se limitaban ellas—se refiere a las operaciones del banco— simplemente al descuento de documentos, pues, como dice el anuncio publicado en la Gaceta Oficial del 28 de junio precedente, "opina la dirección que el negocio legítimo de un banco no consiste tanto en ese ramo sino en facilitar el cobro y distribución de fondos, y este es el objeto del Banco Anglo Costarricense". Por consiguiente, "para

DON ALLAN WALLIS, uno de los fundadores del Banco Anglo Costarricense y su primer administrador.



DON MARIANO MONTEALEGRE FERNANDEZ, uno de los fundadores del Banco Anglo-Costarricense.



DON ALBERTO ECHANDI



UN MEDIO HASTA ENTONCES DESCONOCIDO: EL CHEQUE

Al iniciarse, pues, la segunda mitad del año 1863—dice en su interesante estudio el licenciado Tinoco Castro—entran a formar parte del medio circulante de la república, por primera vez, los depósitos en cuenta corriente, apareciendo al mismo tiempo en el escenario económico un medio de pago hasta entonces desconocido: el cheque; y al arrancar la última hoja del almanaque para iniciar un nuevo año, otro acontecimiento de igual importancia ocurre en la historia de la economía nacional: la reaparición del billete como medio de pago, que desde entonces figura en las cifras relacionadas con el numerario del país.

GRAN INFLUENCIA EN EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA DE COSTA RICA

Los hechos a que antes nos hemos referido, expuestos



DON EDUARDO CARRILLO



DON JAIME G. BENNETT

ra alegórica: un caballo esportado el de cincuenta pesos, un manso buey el de cien. El reverso no lleva ninguna impresión. Agréguese que la forma del billete se ajusta más o menos al modelo corriente en Inglaterra, como lo indican sus medidas (6.13 1/2 metros de alto por 0.21 m. de largo); que están firmados por el administrador señor Allan Wallis, y que sus colores varían desde el verde gris que domina en el de cincuenta pesos, hasta un verde oscuro con marrón que sobresale en el de cien pesos, y se tendrá una descripción bastante aproximada de los billetes que circularon en 1864, aunque en cantidad muy conservadora. Sus acentos sumaban \$ 15,070.01 el 31 de junio de ese año. Los billetes de un peso, un poco más reducidos en tamaño pues apenas miden 0.11 metros de alto por 0.15 metros de largo.

LA EMISION DE PAPEL MONEDA

Oigamos al licenciado Tinoco Castro en lo que respecta a la emisión de papel moneda: "Tampoco se circunscribió la institución a realizar operaciones de un Banco comercial no emisor, pues con el año 1864 comenzaron a circular sus billetes, de acuerdo con la cláusula novena de los Estatutos, que decía así: "Llegado que sea el tiempo oportuno, emitirá el Banco papel moneda, pagadero al portador y a la vista, hasta el valor de la cuarta parte del capital y utilidades efectivas". Grabados por la casa Bradbury, Wilkinson y Co. de Londres, dichos billetes llevan en el reverso, en



DON FRANK N. COX

con claridad magnífica por el señor Tinoco Castro en su estudio sobre Historia Bancaria de Costa Rica tuvieron, como es fácil comprenderse, una influencia decisiva en el desarrollo posterior de la actividad económica del país, pues con el aumento del medio circulante necesariamente se influía en el valor de la moneda y, por otra parte, se estimulaba en el mercado interno una alza general de precios, que eran en aquella época ruinosamente bajos.

LA LIBERALIDAD DEL BANCO ANGLO COSTARRICENSE

Desde sus comienzos, la liberalidad en sus transacciones ha caracterizado al Banco Anglo Costarricense. Inspirados en la política de sus fundadores, cuyos conocimientos de la técnica bancaria no pueden ponerse en duda como se observa por las referencias que hemos hecho, quienes asumieron luego las funciones de directores y administradores han sabido proceder siempre dentro de esas normas de liberalidad, lo que ha rodeado a la institución bancaria de una aureola de gran simpatía.

EL COMERCIO, LA INDUSTRIA Y LA AGRICULTURA

En el transcurso de su ya larga vida, el Banco Anglo Costarricense ha sido factor importantísimo para el desarrollo de la economía pues de su fundación ya podían apreciarse sus beneficios en los distintos órdenes de la vida costarricense. El comercio, la industria y la agricultura han tenido siempre en la citada institución bancaria un fuerte apoyo.

En sus directivas ha habido siempre elementos de valía: comprensivos, liberales, amantes del progreso en todas sus formas, siempre se preocupaban por la prosperidad de la República.



DON FRANCISCO JIMENEZ NUSEZ

LA DIRECTIVA ACTUAL

La directiva actual está integrada por personas de reconocida solvencia, y cuyos esfuerzos están orientados en el bien del país y en la prosperidad de la institución.

Son ellas: Presidente: don Jaime G. Bennett; Vice-Presidente, Mr. Frank N. Cox; Secretario, don Francisco Jiménez Núñez; Vocales: don Rafael Alvarado Carrillo, y don Francisco Amerling; Suplentes: don Alberto Echandi y don Félix Wiss.

LA GERENCIA

La gerencia de la institución bancaria la ocupa, desde hace varios años, don Eduardo Carrillo. Recia contextura moral, el señor Carrillo ha conducido los negocios del Banco con singular acierto. Sus conocimientos en materia bancaria son vastísimos, y es de los banqueros que están al día en la difícil cien-



DON FRANCISCO MONTEALEGRE segundo administrador del Banco Anglo-Costarricense

cia bancaria. Hace poco tiempo, y gracias a los méritos que lo distinguen, fue designado sub-gerente del banco don Antonio F. Casas, joven esforzado e inteligente.

Con ocasión de conmemorarse hoy el 75 aniversario de la fundación del Banco Anglo Costarricense, que conserva el decanato entre los centros bancarios del país, LA TRIBUNA dedica un recuerdo a los fundadores de la



MR. PERRY G. HARRISON

institución, y se permite felicitar muy sinceramente a los miembros de la actual directiva, felicitación que hace también extensiva al gerente y sub-gerente, formulando votos porque sea cada vez más próspera la vida de ese banco que ha sido factor decisivo en el desarrollo de la riqueza pública costarricense.



DON RAFAEL ALVARADO CARRILLO



